



Voortgangsrapportage 2025 / Q1-Q2

Opgesteld door	Revisiedatum en - nr		Goedgekeurd	
Kurt Vanhemel	28-08-2025	R01	Dirk Gorré, Afgevaardigd bestuurder	

Inhoud

INLEIDING.....	4
1_EMISSIE-INVENTARIS	5
VOORTGANG: 2025 Q1-Q2	5
<i>Emissie-inventaris 2024 Q1-Q2 – Scope I en II</i>	<i>6</i>
.....	6
.....	6
<i>Emissie-inventaris 2025 Q1-Q2 – Scope I en II</i>	<i>7</i>
<i>Scope III – Overige CO₂-uitstoot</i>	<i>13</i>
2_4A1 KETENANALYSE 4: MOBILITEIT EPSILON MEDEWERKERS (WOON-WERK).....	13
3_4A1 KETENANALYSE 3 “ZONNEPANELEN SCHUILHUISJES DE LIJN”	15
4_4B1 REDUCTIEDOELSTELLINGEN.....	17
<i>Scope I en II.....</i>	<i>17</i>
SCOPE III	19
VERGELIJKING T.O.V. REFERENTIEJAAR (2015)	20
CONCLUSIE:	21
UITSTOOT PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	22
BIJLAGEN.....	25

Voortgangsrapportage 2025|Q1-Q2

Inleiding

In dit dossier zijn de voortgangsrapportages met betrekking tot de emissie-inventaris en de ketenanalyses van EPSiLON opgenomen. In het originele portfolio is 2010 vastgelegd als basisjaar. Vanwege de implementatie van de poederlakkerij zal er een nieuw “nulpunt” (basisjaar) vastgelegd worden van zodra de poederlakkerij 1 jaar operationeel is en de emissieresultaten van dit eerste jaar gekend zijn. (2015 basisjaar)

EPSiLON heeft eind 2011 haar niveau 4-certificering behaald, in maart 2013 mochten we het certificaat voor niveau 5 ontvangen. We vallen binnen de categorie “klein bedrijf” (naar eisen toe aangegeven als K* in het handboek) .

Graag willen we benadrukken dat EPSiLON als bedrijf, zelfs voordat we kennis maakten met de CO₂-prestatieladder, zowel bewust als onbewust veel aandacht had voor maatschappelijk verantwoord ondernemen en dit waar mogelijk ook aan haar klanten trachtte over te brengen.

De voortgangsrapportage is opgebouwd conform de volgorde van de hoofdstukken in het portfolio:

- 4A1 Emissie-inventaris;
- 4A1 Ketenanalyse:
 - zonnepanelen “schuilhuisjes De Lijn” generatie IV → zie punt 3 van deze voortgangsrapportage
 - Mobiliteit Epsilon medewerkers (woon-werk) → zie punt 3 van deze voortgangsrapportage
 -
- 4B1 Reductiedoelstellingen.

Daarnaast werd de volledige portfolio geactualiseerd, in lijn met HB 3.1 en verdere aanpassingen

- Energie Mgt pro. & kwaliteitsplan (08-08-23)
- Communicatie reductiedoelstellingen (06-10-20)
- Communicatieplan (18-10-22)
- Deelname initiatief (18-08-25)
- Budget (12-11-24)
- Inventaris (31-08-23)
- Analyse meest materiële scope III emissies (04-09-23)
- Ketenanalyse
 - Zonnepanelen De lijn → update generatie IV “De lijn”, SEDUM (22-06-23)
 - Mobiliteit Epsilon medewerkers, woon-werk (08-06-21)
 - Ketenanalyses worden ½ jaarlijks opgevolgd via de voortgangsrapportages
- Reductiedoelstellingen (18-11-24)
- Stuurcyclus (27-08-25)

Tenzij anders beschreven, zijn de hoofdstukken uit ons portfolio nog steeds van kracht.

Voor de voortgangsrapportages t.e.m. 2020/Q1-Q2 is gebruik gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder versie 3.0. d.d. 10 juni 2015. Vanaf de rapportage 2020/volledig wordt gebruik gemaakt van het Handboek versie 3.1 d.d. 22 juni 2020.

1_Emissie-inventaris

Voortgang: 2025 | Q1-Q2

- De emissie inventaris is vanaf 2015 gebaseerd op de CO2 emissiefactoren zoals aangegeven op de site → www.CO2emissiefactoren.nl.
 - In lijn met emissiefactoren 2025
- Vanaf Oktober 2017 koopt EPSiLON enkel nog 100% groene stroom aan (zie certificaat beneden). Deze aankoop wordt door de leverancier onderbouwd met een jaarlijkse “QS-Verificatie”.
- Het contract met onze huidige leverancier Scholt voor de aankoop van 100% groene elektriciteit is verlengd tot **2028**. (met verificatie, waarborg zon door Normec QS→ oorsprong opwekking door Belgische zonnepanelen)



Addendum: Waarborg Zon (100% afkomstig uit Belgische zonnepanelen, verificatie door Normec QS)

Emissie-inventaris 2024| Q1-Q2 – Scope I en II

2024 (Q1-Q2)	KANTOOR	PRODUCTIE	TOTAAL	
Verhouding totale pand	10%	90%		
CO ₂ -emissie	83.721	200.169	283890	
Verbruik	kg CO ₂	kg CO ₂	kg CO ₂	Percentage
Scope I - Directe CO₂-emissies	83.444,5	197.679,0	281.123,4	99,0%
Scope I.1 - Aardgasverbruik huisvesting	2523,3	22.709,4	25.232,6	9%
Scope I.2 a - Gasverbruik airco (bijvullen)	0,0	nvt	0,0	0%
Scope I.2 a - Propaanverbruik ovens lakkerij	nvt	166.571,2	166.571,2	59%
Scope I.2 a - Propaanverbruik Heftrucks en Isafdeling	nvt	8.398,4	8.398,4	3%
Scope I.2 b - Diesilverbruik zakelijk verkeer toe te rekenen overhead	1968,3	nvt	1.968,3	1%
Scope I.2 b - Diesilverbruik zakelijk verkeer toe te rekenen aan projecten	78953,0	nvt	78.953,0	28%
Scope II - Indirecte CO₂-emissies	276,7	2490,3	2767,0	1,0%
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop grijs	84,15	757,37	841,5	0%
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop grijs (wagens thuis & elders laden)	192,55	1732,95	1925,5	1%
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop groen - zon (incl. laden wagens Epsilon)	0,00	0,00	0,00	0%
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop groen - wind	0,00	0,00	0,00	0%
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop groen - biomassa	0,00	0,00	0,00	0%
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik zonnepanelen (incl. laden wagens Epsilon)	0,00	0,00	0,00	0%
Scope III - Overige CO₂-emissies	0,0	0,0	0,0	0,0%
Scope II.3 - Brandstofverbruik zakelijk verkeer (vliegtuig)				
< 700 km	0,0	nvt	0,0	0%
700 - 2.500 km	0,0	nvt	0,0	0%
> 2.500 km	0,0	nvt	0,0	0%
Scope II.3 - Brandstofverbruik zakelijk verkeer (Openbaar Vervoer --> trein)	0,0	nvt	0,0	0%

2024 (Q1-Q2)				
Verhouding totale pand				
CO ₂ -emissie				
Verbruik	Eenheid	Hoeveelheid	Conversiefactor	Eenheid
Scope I - Directe CO₂-emissies				
Scope I.1 - Aardgasverbruik huisvesting	m ³	11.824	2,134	kg CO ₂ /m ³
Scope I.2 a - Gasverbruik airco (bijvullen)	kg	0,000	1.924	kg CO ₂ /kg
Scope I.2 a - Propaanverbruik ovens lakkerij	liter	96.563	1,725	kg CO ₂ /ltr
Scope I.2 a - Propaanverbruik Heftrucks en Isafdeling	liter	4.869	1,725	kg CO ₂ /ltr
Scope I.2 b - Diesilverbruik zakelijk verkeer toe te rekenen overhead	liter	604,50	3,256	kg CO ₂ /ltr
Scope I.2 b - Diesilverbruik zakelijk verkeer toe te rekenen aan projecten	liter	24.248	3,256	kg CO ₂ /ltr
Scope II - Indirecte CO₂-emissies				
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop grijs	kWh	1.570	0,536	kg CO ₂ /kWh
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop grijs (wagens thuis & elders laden)	kWh	3.592	0,536	kg CO ₂ /kWh
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop groen - zon (incl. laden wagens Epsilon)	kWh	297.498	0,000	kg CO ₂ /kWh
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop groen - wind	kWh	0	0,000	kg CO ₂ /kWh
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop groen - biomassa	kWh	0	0,071	kg CO ₂ /kWh
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik zonnepanelen (incl. laden wagens Epsilon)	kWh	100.866	0,000	kg CO ₂ /kWh
Scope III - Overige CO₂-emissies				
Scope II.3 - Brandstofverbruik zakelijk verkeer (vliegtuig)				
< 700 km	km	0	0,234	kg CO ₂ /km
700 - 2.500 km	km	0	0,172	kg CO ₂ /km
> 2.500 km	km	0	0,157	kg CO ₂ /km
Scope II.3 - Brandstofverbruik zakelijk verkeer (Openbaar Vervoer --> trein)	km	0	varia (type trein)	kg CO ₂ /km

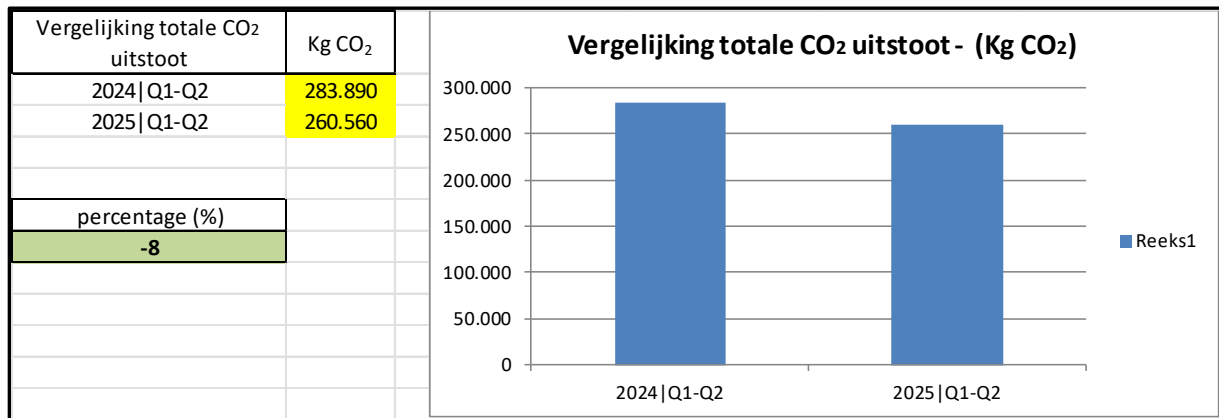
Emissie-inventaris 2025| Q1-Q2 – Scope I en II

2025 (Q1-Q2)	KANTOOR	PRODUCTIE	TOTAAL	
Verhouding totale pand	10%	90%		
CO ₂ -emissie	102.133	158.427	260560	
Verbruik	kg CO ₂	kg CO ₂	kg CO ₂	Percentage
Scope I - Directe CO₂-emissies	99.729,1	156.127,8	255.856,8	98,2%
Scope I.1 - Aardgasverbruik huisvesting	4198,4	37.785,9	41.984,3	16%
Scope I.2 a - Gasverbruik airco (bijvullen)	0,0	nvt	0,0	0%
Scope I.2 a - Propaanverbruik ovens lakkerij	nvt	113.474,0	113.474,0	44%
Scope I.2 a - Propaanverbruik Heftrucks en lasafdeling	nvt	4.868,0	4.868,0	2%
Scope I.2 b - Dieselverbruik zakelijk verkeer toe te rekenen overhead	1965,2	nvt	1.965,2	1%
Scope I.2 b - Dieselverbruik zakelijk verkeer toe te rekenen aan projecten	93565,4	nvt	93.565,4	36%
Scope II - Indirecte CO₂-emissies	255,5	2299,1	2554,6	1%
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop grijs	61,83	556,44	618,3	0%
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop grijs (wagens thuis & elders laden)	193,63	1742,68	1936,3	1%
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop groen - zon (incl. laden wagens Epsilon)	0,00	0,00	0,00	0%
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop groen - wind	0,00	0,00	0,00	0%
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop groen - biomassa	0,00	0,00	0,00	0%
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik zonnepanelen (incl. laden wagens Epsilon)	0,00	0,00	0,00	0%
Scope III - Overige CO₂-emissies	2.148,3	0,0	2.148,3	0,8%
Scope II.3 - Brandstofverbruik zakelijk verkeer (vliegtuig)				
< 700 km	0,0	nvt	0,0	0%
700 - 2.500 km	2148,3	nvt	2148,3	1%
> 2.500 km	0,0	nvt	0,0	0%
Scope II.3 - Brandstofverbruik zakelijk verkeer (Openbaar Vervoer --> trein)	0,0	nvt	0,0	0%

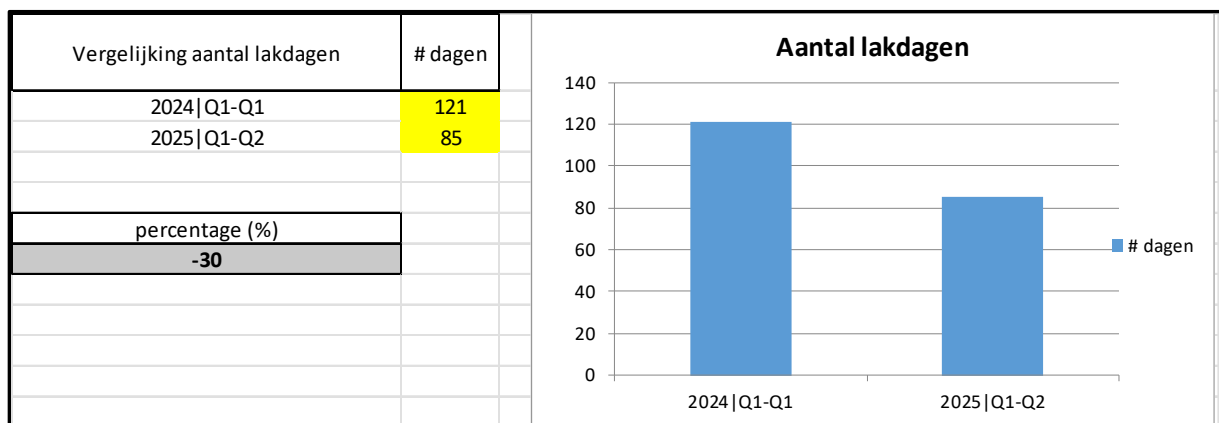
2025 (Q1-Q2)				
Verhouding totale pand				
CO ₂ -emissie				
Verbruik	Eenheid	Hoeveelheid	Conversiefactor	Eenheid
Scope I - Directe CO₂-emissies				
Scope I.1 - Aardgasverbruik huisvesting	m ³	19.674	2,134	kg CO ₂ /m ³
Scope I.2 a - Gasverbruik airco (bijvullen)	kg	0,000	2.256	kg CO ₂ /kg
Scope I.2 a - Propaanverbruik ovens lakkerij	liter	65.782	1,725	kg CO ₂ /ltr
Scope I.2 a - Propaanverbruik Heftrucks en lasafdeling	liter	2.822	1,725	kg CO ₂ /ltr
Scope I.2 b - Dieselverbruik zakelijk verkeer toe te rekenen overhead	liter	604,50	3,251	kg CO ₂ /ltr
Scope I.2 b - Dieselverbruik zakelijk verkeer toe te rekenen aan projecten	liter	28.781	3,251	kg CO ₂ /ltr
Scope II - Indirecte CO₂-emissies				
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop grijs	kWh	1.244	0,497	kg CO ₂ /kWh
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop grijs (wagens thuis & elders laden)	kWh	3.896	0,497	kg CO ₂ /kWh
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop groen - zon (incl. laden wagens Epsilon)	kWh	173.696	0,000	kg CO ₂ /kWh
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop groen - wind	kWh	0	0,000	kg CO ₂ /kWh
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop groen - biomassa	kWh	0	0,071	kg CO ₂ /kWh
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik zonnepanelen (incl. laden wagens Epsilon)	kWh	123.086	0,000	kg CO ₂ /kWh
Scope III - Overige CO₂-emissies				
Scope II.3 - Brandstofverbruik zakelijk verkeer (vliegtuig)				
< 700 km	km	0	0,234	kg CO ₂ /km
700 - 2.500 km	km	12.490	0,172	kg CO ₂ /km
> 2.500 km	km	0	0,157	kg CO ₂ /km
Scope II.3 - Brandstofverbruik zakelijk verkeer (Openbaar Vervoer --> trein)	km	0	varia (type trein)	kg CO ₂ /km

Vergelijking met voorgaande jaar (2025/Q1-Q2 t.o.v. 2024/Q1-Q2)

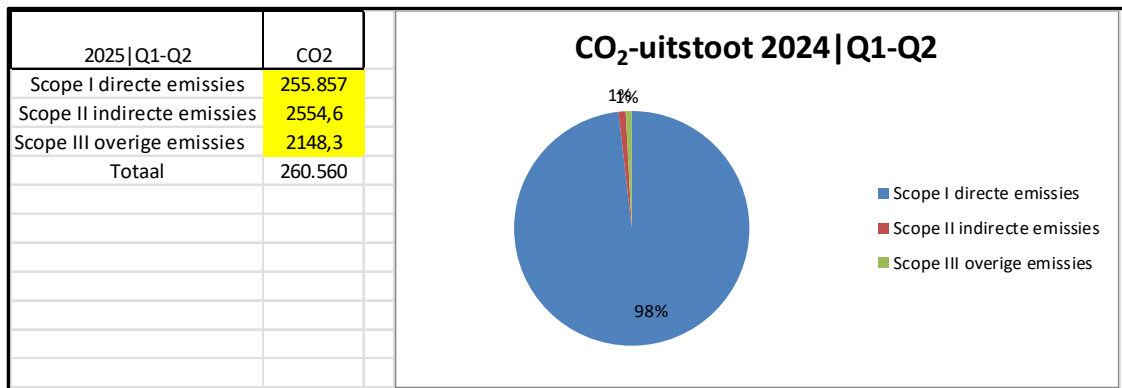
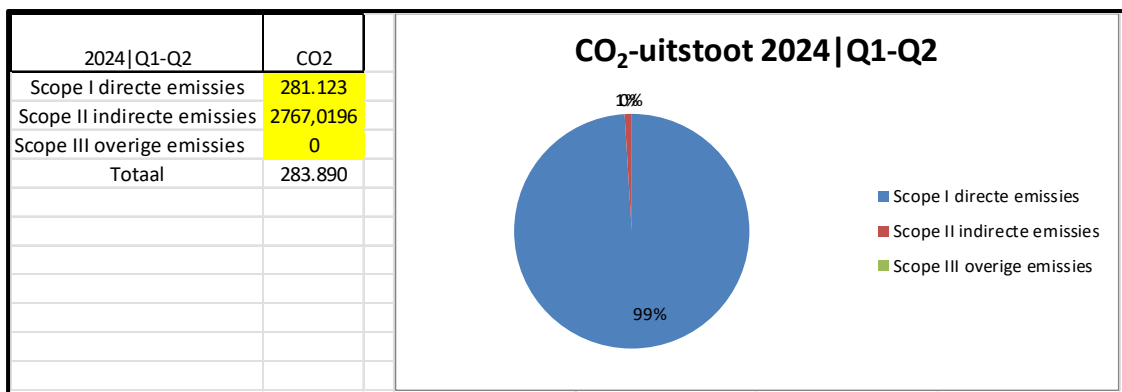
- De totale uitstoot is in 2025/Q1-Q2 gedaald met 8% t.o.v. dezelfde periode in 2024/Q1-Q2. (283890 kg CO₂ naar 260560 kg CO₂) .



- We stellen vast dat er een omzetsdaling is van +/- 26 % t.o.v. dezelfde periode vorig jaar (2025/Q1-Q2: 8731915 € , t.o.v. 2024/Q1-Q2: 11695500 €) hierdoor is het gasverbruik en aantal lakdagen over het hele jaar minder geweest
- Het aantal lakdagen is in lijn met de omzet afgenomen met 30%
- Dit heeft dan ook een gevolg op het energieverbruik:
 - Gasverbruik:** Zoals aangegeven zijn de gasgestookte ovens van het aardgas losgekoppeld en draaien momenteel op propaan. Om het totale gasverbruik en de daarmee samenhangende CO₂-uitstoot correct op te volgen is er een extra energiestroom toegevoegd:
 - Scope 1.2.a: "Propaanverbruik ovens lakkerij". Dit verbruik wordt opgevolgd via de vulgegevens van de leverancier. Voor 2025/Q1-Q2: liter (65782 L of 113474 kg CO₂).
 - Het **Elektriciteitsverbruik** is afgenomen met 25 % . Dit heeft in mindere mate impact op de totale CO₂-uitstoot, vermits de aangekochte elektriciteit in Bree voor 100% afkomstig is van Belgische zonnepanelen → zowel aangekocht via Scholt als eigen productie. Met uitzondering van de aangekochte elektriciteit, kantoor Nederland en het laden van de elektrische wagens op locatie (buiten Epsilon) die we als grijze elektriciteit beschouwen.



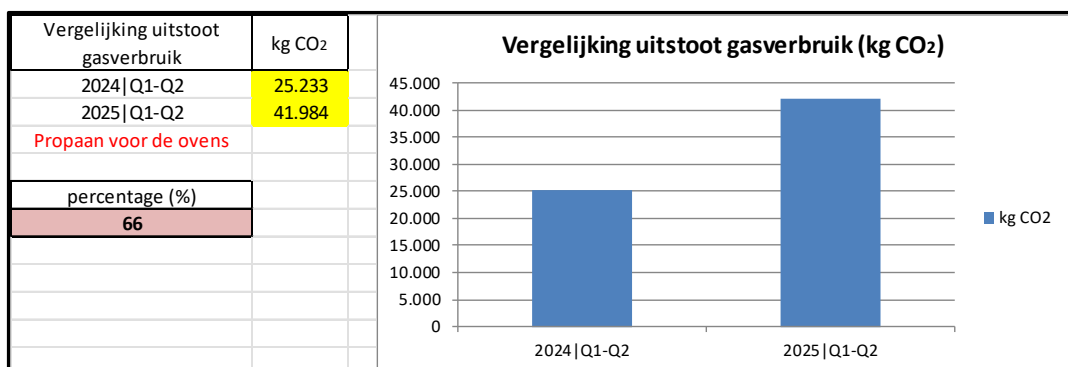
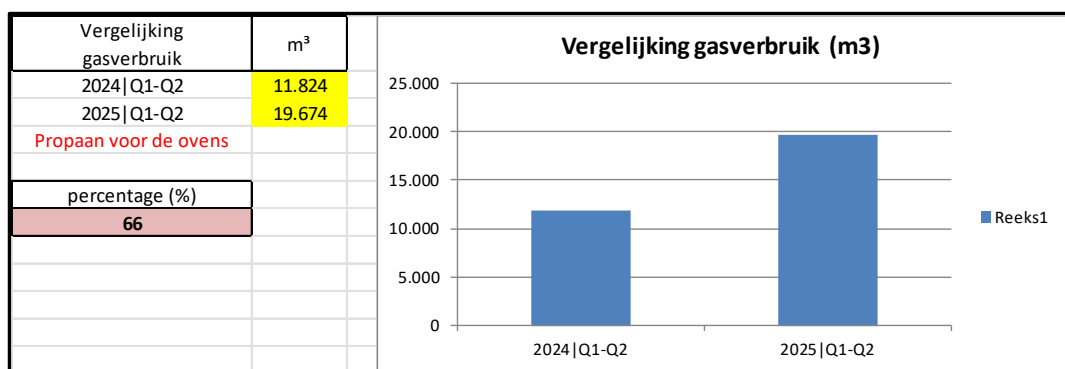
- Verderop in deze rapportage worden het dieselverbruik, gasverbruik & elektriciteitsverbruik verder onder de loep genomen.
- De onderlinge verhoudingen tussen scope I (directe emissies) en scope II (indirecte emissies) zijn +/- ongewijzigd t.o.v. dezelfde periode vorig jaar. Hieruit blijkt ook dat de impact van de grijze stroom van het kantoor in Nederland nog steeds een zeer minimale impact heeft op de scope II emissies. De zakelijke reizen zijn opgenomen in de scope III emissies (HB 3.1).



Scope I

Aardgasverbruik

- De gasgestookte ovens van de lakkerij werken momenteel nog steeds op propaan (te evalueren eind 2025). Het aardgasverbruik is momenteel dan ook enkel van toepassing voor het verwarmen van de productiehallen.
- De stijging van het aardgasverbruik is dan ook te verklaren door:
 - de koude wintermaanden “natte en sombere winter” (brondata KMI).
 - En ,op het eerste zicht contradictorisch, het weinig aantal lakdagen waardoor er minder “restwarmterecuperatie” beschikbaar is om de productiehallen te verwarmen.



Om een correct beeld te krijgen van de totale uitstoot vanwege het gasverbruik moet dus de uitstoot vanwege het propaangebruik hieraan toegevoegd worden, de totale uitstoot 2025/Q1-Q2 wordt dan:

- Aardgas: 41984,3 kg CO₂
- Propaan: 113474,0 kg CO₂
- Totaal: **155458,3 kg CO₂**

Vergelijkende berekening:

- Emissiefactor propaan: 1,725 kg CO₂ / liter
- Emissiefactor aardgas: 2,134 kg CO₂/ m³
- 1 liter propaan is 0,73m³ aardgasequivalent (info BENEgas)
 - 65782 liter propaan → 113474 kg CO₂ of
 - het equivalent van 48020,86 m³ aardgas → 102476,51 kg CO₂

- Verbruik propaan heftrucks + lasafdeling

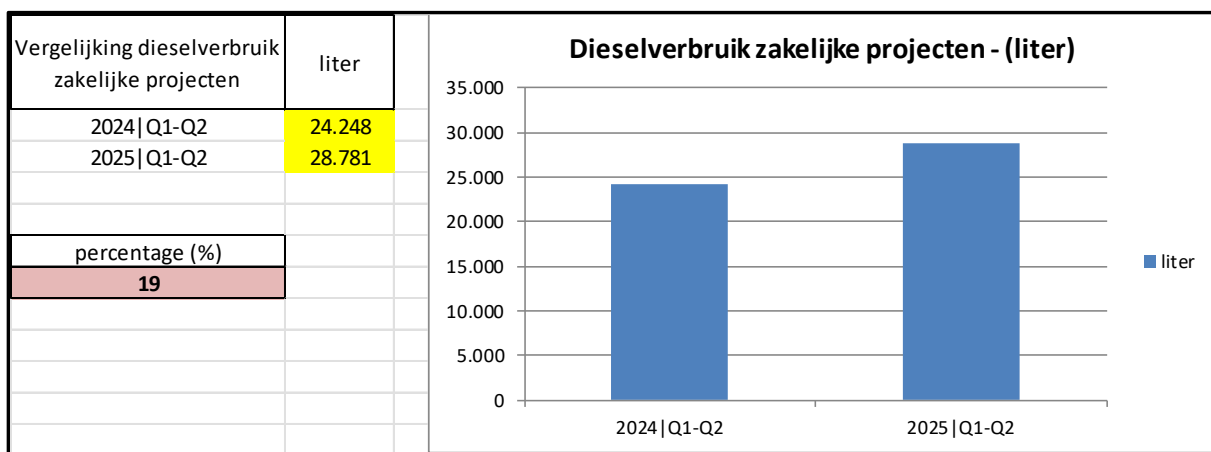
Het verbruik in 2025/Q1-Q2 is gedaald t.o.v. 2024/Q1-Q2 (2822 L t.o.v. 4869 L) omdat er uiteraard minder heftruckbewegingen geweest zijn vanwege de verminderde productie (lagere omzet). Het gasverbruik van onze heftrucks maakt nog steeds een niet significant deel (+/- 2%) uit van onze totale scope I emissies.

- Verbruik diesel zakelijk verkeer - projecten

Ook de bedrijfswagen van het kantoorgebouw in Nederland (Geldermalsen) maak deel uit van deze analyse.

Het verbruik m.b.t. projecten is toegenomen met 19%. In tegenstelling tot de productie in de productiehallen te Bree is de buitendienst wel op volle toeren blijven doorlopen in de eerste helft van 2025 (herstellingen, plaatsen van producten die reeds geproduceerd waren).

Op de buitendienst wordt er nog steeds overwogen wat het meest aangewezen is gebaseerd op praktische / economische overwegingen en de totale CO₂ uitstoot. Onze eigen kraanwagens wordt nog steeds zoveel mogelijk ingezet (kosten efficiënt, hierdoor ook soms inzet van oude vrachtwagen). Hierdoor is ook het “downstream extern transport” niet significant en dus niet opgenomen in de meest materiële scope III emissies.



Scope II

- De scope II emissies zijn in 2025/Q1-Q2 ongeveer gelijk gebleven t.o.v. 2024/Q1-Q2. Het gaat hier om het elektrisch laden “buiten Epsilon” en de grijze stroom voor het kantoor in Nederland. (grijze stroom). Dit maakt nog steeds een niet significant deel uit van de totale uitstoot (1 %).
- In lijn met HB 3.1 zijn de zakelijke reizen opgenomen in scope III. Deze zakelijke reizen maken deel uit van de periodieke emissie inventaris

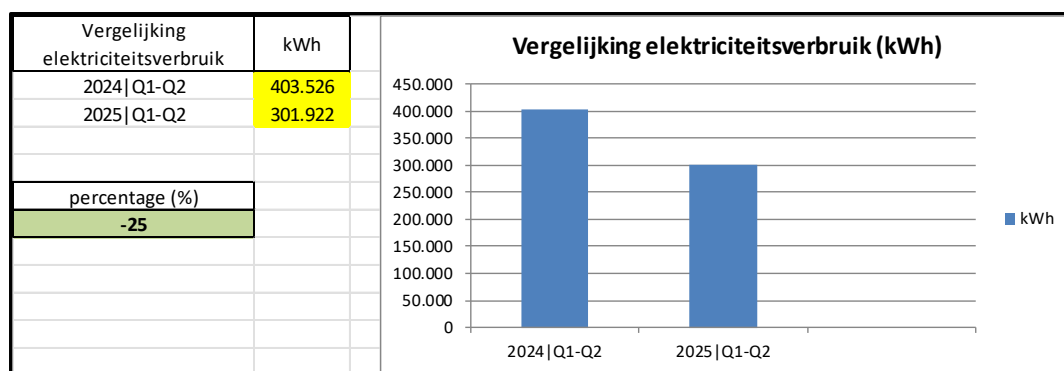
(voortgangsrapportages). Er is in 2025/Q1-Q2 niet gereisd met de trein en in beperkte mate met het vliegtuig.

2024/ Q1-Q2	2025/Q1-Q2
0 kg CO ₂	2148,3 kg CO ₂

Tabel: scope II emissies

Als we de indirecte emissies nader bekijken dan stellen we het volgende vast:

- Het elektriciteitsverbruik is afgenomen met 25% t.o.v. dezelfde periode vorig jaar, in lijn met de omzetsdaling. Dit heeft slechts in zeer beperkte mate impact op de totale CO₂-emissie vermits de verbruikte elektriciteit bijna voor 100% afkomstig is van zonne-energie (eigen productie & 100% aankoop “waarborg zon Scholt”.

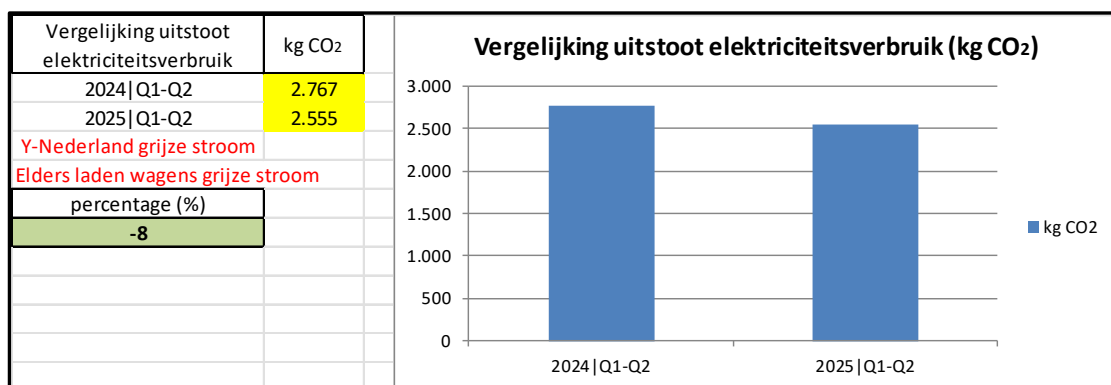


- De opbrengst van de zonnepanelen wordt weergegeven in de tabel beneden, dit is afhankelijk van de zonuren op jaarbasis. De Zonnepanelen worden goed onderhouden en de opbrengst wordt continu opgevolgd (eventuele storingen worden direct gedetecteerd en opgelost). We kunnen stellen dat ongeveer 40% van de verbruikte elektriciteit opgewekt werd door eigen zonnepanelen.

2024/Q1-Q2	2025/Q1-Q2
136849 kWh	195383 kWh

Tabel: vergelijking opbrengst (kWh) zonnepanelen (eigen productie)

- Zoals eerder reeds aangegeven is de elektriciteit 100% “groen”. Het volledige elektriciteitsverbruik in Bree is vanaf oktober 2017 voor 100% afkomstig van Belgische zonnepanelen (eigen productie en aangekocht via Scholt → 100% waarborg zon). CO₂ uitstoot is “0”kg.
- Enkel het kantoor in Nederland wordt voorzien van grijze stroom (963 kWh)
- Er is een extra energiestroom toegevoegd “scope II.1 “inkoop grijze stroom → wagens thuis en elders laden. (3896 kWh).
- We kunnen stellen dat het aandeel “grijze stroom”, goed voor 2554,6 kg CO₂, niet significant is (1% van de totale CO₂-uistoot).



- Zoals aangegeven is er in 2025/Q1-Q2 is er in beperkte mate met het vliegtuig gereisd (zakelijk verkeer). Er werd , waar mogelijk, gebruik gemaakt van de digitale communicatie toepassingen. Dit zal ook in de toekomst waar mogelijk toegepast worden.

Zakelijk treinverkeer (openbaar vervoer)

In lijn met handboek 3.1 is het “zakelijk verkeer via openbaar vervoer” (trein) toegevoegd aan scope III. Maar wordt wel periodiek opgevolgd in de emissie inventaris (voortgangsrapportages)

Er is in 2025/Q1-Q2 geen treinverkeer geweest. Ook moeten we hier opmerken dat dit steeds erg afhankelijk is van de geografische ligging van de projecten.

	2024/Q1-Q2	202/Q1-Q2
Afstand (Km):	0	0
Uitstoot: (kg CO2)	0	0

Tabel: vergelijking zakelijk treinverkeer

Besluit: totale uitstoot scope I en scope II van 2023/ Q1-Q2 vs. 2022/Q1-Q2

Als we bovenstaande samenvatten kunnen we het volgende besluiten:

- De totale uitstoot is in 2025/Q1-Q2 gedaald met 8% t.o.v. dezelfde periode in 2024/Q1-Q2.
- We stellen vast dat er een omzetsdaling is van +/- 26 % t.o.v. dezelfde periode vorig jaar hierdoor is het propaanverbruik en aantal lakdagen over het hele jaar minder geweest
- Het elektriciteitsverbruik is afgenomen met 25% t.o.v. dezelfde periode vorig jaar, in lijn met de omzetsdaling. Dit heeft slechts in zeer beperkte mate impact op de totale CO2-emissie vermits de verbruikte elektriciteit bijna voor 100% afkomstig is van zonne-energie (eigen productie & 100% aankoop “waarborg zon Scholt”.
- Het verbruik m.b.t. projecten is toegenomen met 19%. In tegenstelling tot de productie in de productiehallen te Bree is de buitendienst wel op volle toeren blijven doorlopen in de eerste helft van 2025 (herstellingen, plaatsen van producten die reeds geproduceerd waren).

Scope III – Overige CO₂-uitstoot

Woon-werkverkeer

Omdat EPSiLON zich blijvend wil engageren om de medewerkers te stimuleren het woon-werkverkeer op een milieubewuste manier te organiseren. Is er besloten om in de loop van 2020/2021, in samenwerking met het sociaal secretariaat het “mobiliteits-budget” (fiscaal voordelige aankoop van fiets & milieuvriendelijke wagens) voor alle medewerkers te gaan organiseren. Roll-out grotendeels afgerond in 2021 (nog ongoing). Daarom is er besloten om een ketenanalyse te initiëren “mobiliteit medewerkers Epsilon (woon-werk). Deze ketenanalyse zal opgevolgd worden via de ½ jaarlijkse rapportages vanaf 2022.

Afval

Het scheiden van afval verloopt nog steeds op dezelfde manier, er wordt gesorteerd naar volgende afvalstromen. De afvalstromen worden opgevolgd via het afvalstoffenregister.

Overzicht afvalstromen:	
klasse II	hout
zuiver ALU	papier & karton
vuil ALU	LPDE-folies
ijzer	glas
Afvalwater baden	

Tabel: overzicht afvalstromen

2_4A1 Ketenanalyse 4: Mobiliteit Epsilon medewerkers (woon-werk)

De praktische keuzes in de vervoersmiddelen is voor de medewerkers van EPSiLON erg beperkt. Een gemiddelde rit met het openbaar vervoer (bus, aangezien Bree niet beschikt over een treinstation) duurt 3 x zo lang in vergelijking met een autorit. Alternatief vervoer voor de auto is in dit geval de fiets. Het mobiliteitsbeleid van EPSiLON heeft zich dan ook toegespitst op het inzetten / beschikbaar maken van een leasefiets en zo milieu vriendelijk mogelijke wagen (binnen het beschikbare budget van de medewerker)

De vestiging in Bree bestaat uit kantoor en productiehal, waar in 2021 totaal 70 mensen werkzaam zijn. Dagelijks reizen medewerkers van huis naar EPSiLON en terug. Doordat het grootste deel van de medewerkers werkzaam is in een productie gerelateerde functie is de gebondenheid aan de werkplaats groot: medewerkers zijn maar beperkt in staat om het werk thuis uit te voeren. Voor woon-werkverkeer wordt gebruik gemaakt van de auto of de fiets. Mede door het implementeren van het mobiliteitsbeleid en het stimuleren van het fietsgebruik (bewustwording creëren) zijn er momenteel een 40-tal medewerkers die gekozen hebben voor een fiets of milieuvriendelijkere wagen.

Herkomst data

De CO₂-uitstoot verschilt per type wagen en daarom is het rekenen met een gemiddelde CO₂-uitstoot niet wenselijk. Om die reden heeft EPSiLON de CO₂-uitstoot per wagen (medewerker) in kaart gebracht op die manier kan het inzicht in de CO₂-emissie uit woon-werkverkeer zo compleet mogelijk worden gemaakt. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van het personeelsbestand om te achterhalen wat het aantal kilometers is voor woon-werkverkeer. (deze gegevens worden periodiek up to date gehouden)

Verwerking data

- Fietsen & milieuvriendelijkere wagens in het mobiliteitsplan
- Gereden km's

Auto

De woon-werk kilometers van mensen met een auto in het mobiliteitsplan worden opgevolgd door middel van het personeelsbestand. Aan de hand van de afstand van het huisadres naar het kantoor te Bree is in kaart gebracht wat de woon-werkverkeer kilometers zijn per medewerker. Vervolgens is het aantal werkbare dagen in kaart gebracht. Middels de inventarisatie is ook in kaart gebracht welke medewerker met welk type auto reed in het verleden en nu zal rijden door in het mobiliteitsplan te stappen, tevens rekening houdend met de CO2-uitstoot van deze auto's. Daardoor kan een vrij nauwkeurig beeld van de (vermeden) CO2-uitstoot voor woon-werkverkeer per auto / medewerker worden gegeven.

Fiets

Zoals boven reeds aangehaald zijn er momenteel een aantal medewerkers die op regelmatige basis fietsend naar het werk komen en dus hun wagen laten staan, daardoor wordt er heel wat CO2-uitstoot vermeden. Aan de hand van de afstand van het thuisadres naar het kantoor te Bree is in kaart gebracht wat de woon-werkverkeer kilometers zijn per medewerker. Vervolgens is het aantal werkbare dagen in kaart gebracht alsook het dagen dat de medewerker met de fiets naar het werk is gekomen (rapportering fietsvergoeding op dagbasis). Middels de inventarisatie is ook in kaart gebracht welke medewerker met welk type auto rijdt en kan er dus berekend worden wat de vermeden CO2-uitstoot is van de fietsende medewerker.

Status update:

- **2022: 8258,8** kg CO2 vermeden
- **2023: 6071,018** kg CO2 vermeden
- **2024: 6785,094** kg CO2 vermeden
- De vermeden CO2-uitstoot, door het invoeren van het mobiliteitsplan "milieuvriendelijke wagens" gedurende **2025/Q1-Q2** is: **3174,302 kg** (zie tabel, te bekomen op afspraak)

- **2022: 2836,29** kg CO2 vermeden
- **2023: 3163.54** kg CO2 vermeden
- **2024: 2919,19** kg CO2 vermeden
- De vermeden CO2-uitstoot, door het invoeren van het mobiliteitsplan “**Fiets**” gedurende **2025/Q1-Q2** is: **1168,166 kg** (zie tabel, te bekomen op afspraak)

3_4A1 Ketenanalyse 3 “Zonnepanelen schuilhuisjes De Lijn”

In de voortgangsrapportage 2015/volledig werd aangegeven dat de ketenanalyse 3: “zonnepanelen schuilhuisjes De Lijn” afgerond was. Dit was ook correct m.b.t. de schuilhuisjes “De lijn I & II”. Ondertussen weten dat het concept aanslaat en Epsilon ook de contracten voor de volgende generatie schuilhuisjes van De Lijn binnengehaald heeft. er is dan ook besloten om deze ketenanalyse verder te gaan analyseren, zowel voor “De lijn III” als “De lijn IV”

Berekeningswijze:

- Uit de berekeningen is gebleken dat per geplaatst “schuilhuisje voorzien van LED-verlichting + zonnepanelen” de vermeden CO₂-uitstoot neerkomt op **0.0862** kg CO₂ per dag. (zie berekening ketenanalyse versie:190417)
- We nemen de reductie in rekening het jaar volgend op de plaatsing (bvb geplaatste schuilhuisjes t.e.m. eind 2020 worden in rekening gebracht vanaf 2021) en er worden dan 365

dagen per jaar in rekening gebracht.

- Het SEDUM dak zorgt voor mede voor een CO₂-reductie. Uit studie is volgende gebleken → SEDUM neemt CO₂ op en slaat jaarlijks circa **1,23 kg CO₂ per m² op**. Voor 1 ton CO₂ is 813 m² SEDUM-dak nodig en dat compenseert circa 10.000 km rijden in een benzineauto. De daken van de schuilhuisjes en fietsenstallingen hebben een gemiddelde oppervlakte van **5 m², (5 x 1,23 kg= 6,15 kg CO₂ opslag)**. Opvolging vanaf 2023.

Jaar	Aantal schuilhuisjes / jaar	Cumulatief aantal schuilhuisjes	Aantal dagen/ jaar in rekening gebracht	Vermeden CO ₂ -uitstoot / jaar (kg)	Vermeden CO ₂ -uitstoot cumulatief (kg)
2016	200	200	0	0	0
Status update 2016	209	209	0	0	0
2017	250	450	365	6293	6293
Status update 2017	385	594	365	6576	6576
2018	250	700	365	14158	20415
Status update 2018	242	836	365	18689	25065
2019	250	950	365	22024	42475
Status update 2019	230	1066	365	26303	51568
2020	220	1170	365	29890	72365
Status update 2020	209	1275	365	33539	84907
2021	0	1170	365	36812	109177
Totaal eind 2021:	1170	1170	NVT	NVT	109177
Status update 2021 (einde)	41	1316	365	41405	126312

Schuilhuisjes De Lijn III (statusopvolging)

De doelstelling is dus om tussen begin **2016** (“0”-punt of referentie) en eind 2020, 1170 schuilhuisje te plaatsen die voorzien zijn van LED-verlichting + zonnepanelen. Dit komt neer op een totaal vermeden CO₂-uitstoot tegen eind **2021** van 109177 kg.

Status update:

- 2016: **209** schuilhuisjes met LED verlichting + zonnepanelen geplaatst.
- 2017: **385** schuilhuisjes met LED verlichting + zonnepanelen geplaatst
- 2018: **242** schuilhuisjes met LED verlichting + zonnepanelen geplaatst
- 2019: **230** schuilhuisjes met LED verlichting + zonnepanelen geplaatst
- 2020: **209** schuilhuisjes met LED verlichting + zonnepanelen geplaatst
- 2021: **41** schuilhuisjes met LED verlichting + zonnepanelen geplaatst

Besluit: Er zijn in totaal tussen 2016 & 2021, **1316** schuilhuisjes met LED verlichting + zonnepanelen geplaatst. Dit komt neer op een totaal vermeden CO₂-uitstoot van **1263121 kg**. De project is nu afgerond, vanaf 2022 zullen er enkel schuilhuisjes van “Gen. IV” geplaatst worden.

Schuilhuisjes De Lijn IV (statusopvolging)

Vermits Epsilon ook het contract gewonnen heeft voor de “**schuilhuisjes & fietsstallingen de Lijn generatie IV**” worden er vanaf medio 2021 gedurende de periode van 3 jaar (met mogelijke maximale verlenging van 3X 1 jaar t.e.m. 2026) 1200 st verwacht.

Bovenop de vermeden uitstoot door de implementatie en installatie van de “schuilhuisjes De Lijn met zonnepanelen” van de III generatie. Zal er door de implementatie & installatie van de “schuilhuisjes &

Jaar	Aantal schuilhuisjes / jaar	Cumulatief aantal schuilhuisjes	Aantal dagen/ jaar in rekening gebracht	Vermeden CO2-uitstoot / jaar (kg)	Vermeden CO2-uitstoot cumulatief (kg)
2021	200	200	0	0	0
Status update 2021	57	57	365	0	0
2022	250	450	365	6293	6293
Status update 2022	180	237	365	1793	1793
2023	250	700	365	14158	20451
Status update 2023	153	390	365	7456	9249
2024	250	950	365	22024	42475
Status update 2024	183	573	365	12270	21519
2025	250	1200	365	29889	72364
Status update 2025/ Q1-Q2	64	637	365		
2026	0	1200	365	37755	110119
Totaal eind 2026:		1200	NVT	NVT	110119

fietsstallingen De lijn met zonnepanelen" van de IV generatie" een bijkomende CO2-Uitstoot vermeden worden van **110119 kg** tegen eind 2026

Status update:

- 2021: 57 schuilhuisjes met LED verlichting + zonnepanelen geplaatst.
- 2022: 180 schuilhuisjes met LED verlichting + zonnepanelen geplaatst
- 2023: 153 schuilhuisjes met LED verlichting + zonnepanelen geplaatst
- 2024: 183 schuilhuisjes met LED verlichting + zonnepanelen geplaatst
- 2025/Q1-Q2: 64 schuilhuisjes met LED verlichting + zonnepanelen geplaatst
 - Dit is minder dan het voorziene aantal. Ondertussen loopt dit project en verwachten we het voorziene aantal hokken te gaan plaatsen.
 - Van de dit jaar geplaatste schuilhuisjes met zonnepanelen zijn er **11** uitgerust met een SEDUM dak, oftewel $11 \times 6,15 \text{ kg CO}_2 = \underline{\underline{67,6 \text{ kg CO}_2}}$ dit is goed voor een compensatie van 676 gereden km's met een benzinewagen.

4_4B1 Reductiedoelstellingen

Vermits de reductiedoelstelling 2016 afgerond zijn is er besloten om een aantal nieuwe reductiedoelstellingen vast te leggen in 2021 met een update in 2024. Deze worden via de voortgangsrapportages opgevolgd.

Scope I en II

1. Maatregel 2024 : Inkoop groene stroom (oorsprong)

- We kopen momenteel 100% groene stroom aan bij Scholt. Deze stroom is volledig afkomstig van Belgische zonnepanelen (accountance verklaring). De economische realiteit dwingt ook Epsilon om het contract terug onder de loop te nemen.
- Verantwoordelijke: Kurt Vanhemel / Joris Theunissen
- Streefdoel: Jaarlijks (december)
- Doelstelling CO2-reductie: Momenteel "0" uitstoot → Door de stijgende energieprijzen, ligt ook het contract en de energievoorziening door Scholt terug op de tafel. Bij het eventueel openbreken van het huidige contract (momenteel tot eind 2024) is het uiteraard uiterst belangrijk dat er bij het overstappen naar een mogelijke andere formule / leverancier men ook kan bewijzen dat de aangekochte elektriciteit voor 100% afkomstig is van groene & lokale energiebronnen (Belgische zonnepanelen), d.m.v. een accountance verklaring. Dus "0" uitstoot blijven behouden voor de aangekochte elektriciteit.

- Status update:
 - Het contract met onze huidige leverancier Scholt voor de aankoop van 100% groene elektriciteit is verlengd tot 2028. (met verificatie, waarborg zon door Normec QS → oorsprong opwekking door Belgische zonnepanelen)



2. Maatregel 2021 : Re-lighting

- In analogie met de re-lighting van de productie & montagehal heeft Epsilon besloten om een volledige re-lighting te gaan uitvoeren van de voormontagehal. Voor deze re-lighting wordt een budget van 15.000 voorzien.
- Verantwoordelijke: Patrick Daniëls / Joris Theunissen
- Streefdatum: 2026
- Doelstelling CO2-reductie: Nog te berekenen door de firma Encon
- Status update:
 - De Re-lichting is afgerond in 2021, de re-lighting van de voormontage is ook volledig afgerond

3. Maatregel 2024 : Uitvoeren vergroeningsscan → analyse vergroening van de huidige gasgestookte ovens lakkerij.

- Momenteel draaien de ovens van de lakkerij op aardgas of propaan, via een vergroeningsscan willen we analyseren of een verdere vergroening (elektrisch of hybride) mogelijk is.
- Epsilon beschikt momenteel reeds over een eigen zonnepanelen installatie, goed voor een jaarlijkse opbrengst van +/- 320.000 kWh op jaarbasis. Momenteel injecteren we een deel hiervan terug op het net. De mogelijke elektrificatie van de ovens zorgt voor een nieuwe kijk op extra zonnepanelen en mogelijke batterijsystemen; incl. load balancing.
- Verantwoordelijke: Patrick Daniëls / Joris Theunissen / Kurt Vanhemel
- Streefdoel: scan 2025, implementatie 2026 / 2027
- Doelstelling CO2 reductie: Epsilon onderzoek momenteel via welke partner er een vergroeningsscan kan uitgevoerd worden met als doel, analyse:
 - Vergroenen van de ovens lakkerij (elektrificatie / hybride)
 - Eventuele plaatsing van extra zonnepanelen
 - Eventuele plaatsing van batterijsysteem
 - Implementatie load balancing module
 De effectieve CO2-reductie moet nog volgen uit de resultaten van de vergroeningsscan.
- Status update:

De beslissing over de elektrificatie is nog niet genomen, zal sowieso geen 100% elektrische opstelling worden maar een hybride opstelling. Gaat ook samenhangen met de eventuele uitbreidingsplannen (extra productiehal). De gesprekken met de betrokken partijen (architecten, milieucoördinator, ...) zijn lopende.

4. Maatregel 2024 : Verwarming van de productiehal

- Momenteel worden de productiehallen verwarmd via aardgas. Een eerste stap om dit verbruik te reduceren is het recupereren van de restwarmte (ovens lakkerij). De volgende stap is om de gasverwarmingsunits te vervangen door elektrische of hybride verwarmingstoestellen.
- Verantwoordelijke: Patrick Daniëls / Joris Theunissen
- Streefdoel: 2027
- Doelstelling CO2-reductie: NTB
- Status update:
De eerste contacten met de mogelijke leveranciers hebben plaatsgevonden en de eerste offerteaanvragen zijn ingediend.

5. Maatregel 2024 : Vergroening dieselverbruik vracht- en bestelwagens

- Momenteel tanken de vrachtwagen en bestelwagens bijna uitsluitend aan de dieseltank op het bedrijf. Analyseren of het huidige wagenpark effectief en efficiënt kan functioneren op volledige of gedeeltelijke HVO Diesel.
- Verantwoordelijke: Patrick Daniëls / K. Vanhemel
- Streefdoel: 2026
- Doelstelling CO2-reductie: NTB
- Status update:
Momenteel nog geen verdere stappen ondernomen om de Diesel in de tank te vervangen door HVO Diesel. Wordt verwacht in 2026

Scope III

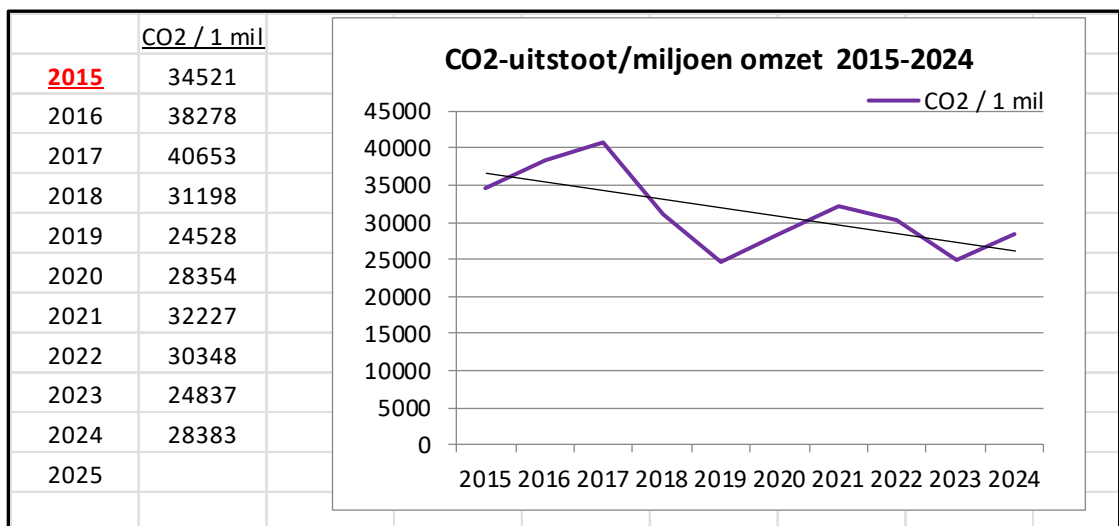
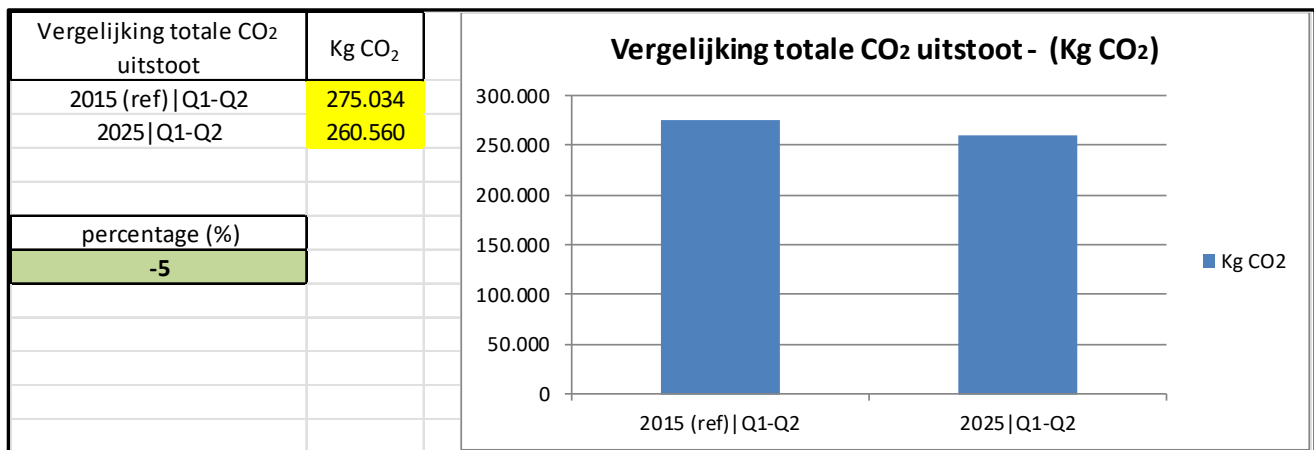
6. Maatregel 2021 : Motiveren & stimuleren van gebruik minder CO2-uitstotende vervoermiddelen woon-werk verkeer.

- Implementeren “mobiliteitsplan”. Daarbij heeft EPSiLON vooral een informerende en motiverende rol. Uiteindelijk heeft de medewerker hier de beslissing in om wel of niet in te stappen in het mobiliteitsplan en dus over gaan op minder CO2-uitstotende vervoermiddelen. Epsilon speelt uiteraard een belangrijke rol in de keuze van de aangeboden type wagens in het mobiliteitsplan. Hier zal de komende jaren vooral ingezet worden op elektrische wagens, vandaar ook dat Epsilon reeds geïnvesteerd heeft in de plaatsing van 14 elektrische laadpalen en de komende periode gaat investeren in bijkomende zonnepanelen op de bedrijfshallen, zie maatregel 7 (opladen met 100% groene stroom)
- Verantwoordelijke: Vanhemel Kurt / Joris Theunissen / Patrick Daniëls
- Streefdoel: eind 2024 (vanaf 2025, mobiliteitsplan optimaliseren → inzetten elektrische wagens)
- Doelstelling CO2-reductie: Epsilon heeft de doelstelling om tegen eind 2024 de jaarlijkse vermeden CO2-uitstoot voor woon-werk verkeer te doen toenemen tot 12.000 kg/jaar (of met andere woorden de totale CO2-uitstoot te verminderen) via het mobiliteitsbeleid.
- Status update:
 - Mobiliteitsplan is ingevoerd (ongoing), de opvolging van de vermeden CO2-uitstoot is vanaf deze voortgangsrapportage gerapporteerd. (zie status ketenanalyses eerder in deze voortgangsrapportage)

7. Maatregel 2021 : Plaatsen van schuilhuisjes voorzien van zonnepanelen & LED-verlichting

- Uitwerken van milieuvriendelijkere opties / alternatieven voor de verlichting van haar schuilhuisjes. (zonnepanelen en LED-verlichting). Klant overtuigen om dit type schuilhuisje te plaatsen ter vervanging van een bestaand schuilhuisje met TL-verlichting dat aangesloten wordt op het elektriciteitsnet.
- Verantwoordelijke: Lise Willems
- Streefdoel: eind 2026
- Doelstelling CO2-reductie:
 - Vermits Epsilon ook het contract gewonnen heeft voor de “**schuilhuisjes & fietsstallingen de Lijn generatie IV**” worden er vanaf medio 2021 gedurende de periode van 3 jaar (met mogelijke maximale verlenging van 3X 1 jaar t.e.m. 2026) 1200 st verwacht. Bovenop de vermeden uitstoot door de implementatie en installatie van de “schuilhuisjes De Lijn met zonnepanelen” van de III generatie. Zal er door de implementatie & installatie van de “schuilhuisjes & fietsstallingen De Lijn met zonnepanelen” van de IV generatie” een bijkomende CO2-Uitstoot vermeden worden van **110119 kg** tegen eind **2026**
- Status update:
 - [Zie statusopvolging ketenanalyses, eerder in deze voortgangsrapportage](#)

Vergelijking t.o.v. referentiejaar (2015)



Conclusie:

- De totale uitstoot is in 2025/Q1-Q2 gedaald met 8% t.o.v. dezelfde periode in 2024/Q1-Q2.
- We stellen vast dat er een omzetsdaling is van +/- 26 % t.o.v. dezelfde periode vorig jaar hierdoor is het propaanverbruik en aantal lakdagen over het hele jaar minder geweest
- Het elektriciteitsverbruik is afgenomen met 25% t.o.v. dezelfde periode vorig jaar, in lijn met de omzetsdaling. Dit heeft slechts in zeer beperkte mate impact op de totale CO2-emissie vermits de verbruikte elektriciteit bijna voor 100% afkomstig is van zonne-energie (eigen productie & 100% aankoop "waarborg zon Scholt").
- Het verbruik m.b.t. projecten is toegenomen met 19%. In tegenstelling tot de productie in de productiehallen te Bree is de buitendienst wel op volle toeren blijven doorlopen in de eerste helft van 2025 (herstellingen, plaatsen van producten die reeds geproduceerd waren).
- Epsilon zal bovendien de komende jaren verder blijven investeren in CO2-reducerende oplossingen bvb (studie hybride opstelling ovens lakkerij, load balancing module, verdere roll-out mobiliteitsplan). Deze investeringen worden concreet vastgelegd in de reductiedoelstellingen vanaf 2026 voor de komende jaren en zullen worden opgevolgd via de voortgangsrapportages.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Tot op heden zijn er 2 projecten behaald met gunningsvoordeel, nl:

- ProRail stationsoutillage tranche I (start 2013 en reeds afgerond)
- ProRail stationsoutillage tranche II (start 2015 en reeds afgerond)
- ProRail stationsoutillage tranche III (start 2023 in uitvoering)

Overzicht Projecten met gunningsvoordeel EPSILON



Revisie 2023

Project 1: ProRail stationsoutillage Tranche I

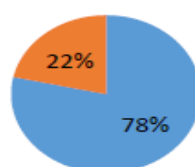
Start: 2013

Status: Afgerond

2013 (volledig)

CO2 emissie (overige) 2013 volledig	78,50%
CO2 emissie (ProRail) 2013 volledig	21,50%

CO₂ emissie (%ProRail) 2013 | volledig

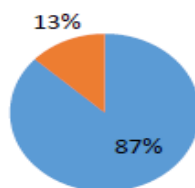


- CO2 emissie (overige) 2013 volledig
- CO2 emissie (ProRail) 2013 volledig

2014 (volledig)

CO2 emissie (overige) 2014 volledig	86,84%
CO2 emissie (ProRail) 2014 volledig	13,16%

CO₂ emissie (%ProRail) 2014 | volledig



- CO2 emissie (overige) 2014 volledig
- CO2 emissie (ProRail) 2014 volledig

Project 2: ProRail stationsoutillage Tranche II

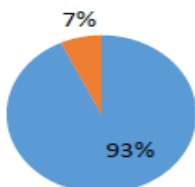
Start: 2015

Status: Afgerond

2015 (volledig)

CO2 emissie (overige) 2015 volledig	93,00%
CO2 emissie (ProRail) 2015 volledig	7,00%

CO₂ emissie (%ProRail) 2015 | volledig

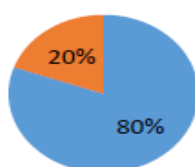


- CO2 emissie (overige) 2015 volledig
- CO2 emissie (ProRail) 2015 volledig

2016 (volledig)

CO2 emissie (overige) 2016/volledig	80,47%
CO2 emissie (ProRail) 2016/volledig	19,53%

CO₂ emissie (%ProRail) 2016 | volledig



- CO2 emissie (overige) 2016/volledig
- CO2 emissie (ProRail) 2016/volledig

2017 (volledig)	
CO2 emissie (overige) 2017/volledig	80,42%
CO2 emissie (ProRail) 2017/volledig	19,58%

CO₂ emissie (%ProRail) 2017 | volledig



2018 (volledig)	
CO2 emissie (overige) 2018/volledig	79,89%
CO2 emissie (ProRail) 2018/volledig	20,11%

CO₂ emissie (%ProRail) 2018 | volledig



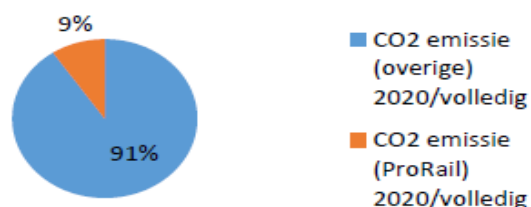
2019 (volledig)	
CO2 emissie (overige) 2019/volledig	92,46%
CO2 emissie (ProRail) 2019/volledig	7,54%

CO₂ emissie (%ProRail) 2019 | volledig



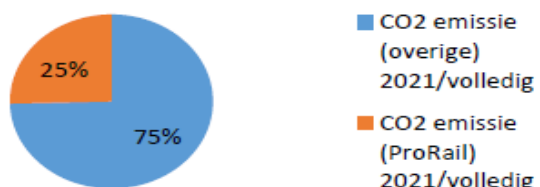
2020 (volledig)	
CO2 emissie (overige) 2020/volledig	90,58%
CO2 emissie (ProRail) 2020/volledig	9,42%

CO₂ emissie (%ProRail) 2020 | volledig



2021 (volledig)	
CO2 emissie (overige) 2021/volledig	74,62%
CO2 emissie (ProRail) 2021/volledig	25,38%

CO₂ emissie (%ProRail) 2021 | volledig

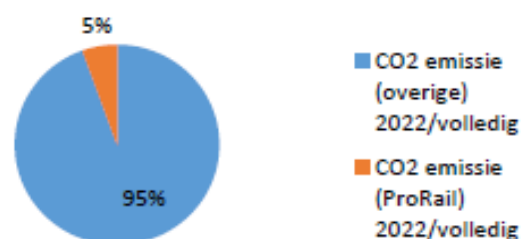


2022 (volledig)
CO2 emissie (overige) 2022/volledig
CO2 emissie (ProRail) 2022/volledig

94,51%

5,49%

CO₂ emissie (%ProRail) 2022 | volledig



Project 3: ProRail stationsoutillage Tranche III

Start: 2023

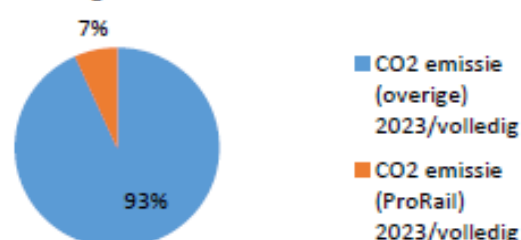
Status: In uitvoering

2023 (volledig)
CO2 emissie (overige) 2023/volledig
CO2 emissie (ProRail) 2023/volledig

93,28%

6,72%

CO₂ emissie (%ProRail) 2023 | volledig

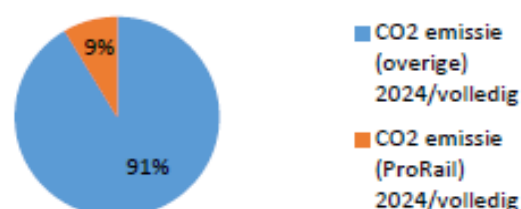


2024 (volledig)
CO2 emissie (overige) 2024/volledig
CO2 emissie (ProRail) 2024/volledig

91,46%

8,54%

CO₂ emissie (%ProRail) 2024 | volledig

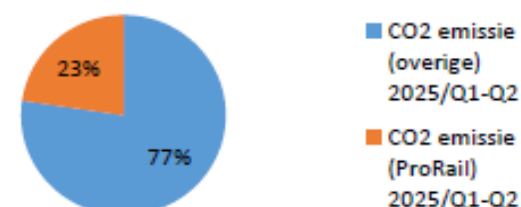


2025 (Q1-Q2)
CO2 emissie (overige) 2025/Q1-Q2
CO2 emissie (ProRail) 2025/Q1-Q2

77,33%

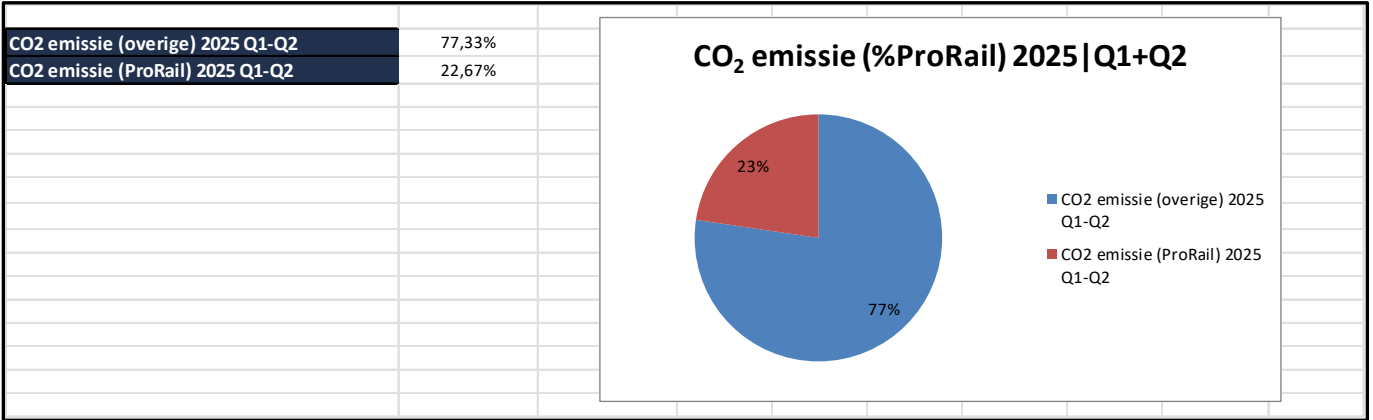
22,67%

CO₂ emissie (%ProRail) 2025 | Q1-Q2



In 2025/Q1-Q2 vertegenwoordigde het project "ProRail stationsoutillage-tranche III" een totale CO₂-emissie van **59065 kg CO₂**. (22,67 % van de totale omzet) (zie overzicht op volgende pagina & grafiek boven)

2025 (Q1-Q2)	KANTOOR	PRODUCTIE	TOTAAL			ProRail
Verhouding totale pand	10%	90%				
CO ₂ -emissie	102.133	158.427	260560			59065
Verbruik	kg CO ₂	kg CO ₂	kg CO ₂	Percentage	Eenheid	
Scope I - Directe CO ₂ -emissies	99.729,1	156.127,8	255.856,8	98%		57999
Scope I.1 - Aardgasverbruik huisvesting	4198,4	37.785,9	41.984,3	16%	m³	9517
Scope I.2 a - Gasverbruik airco (bijvullen)	0,0	nvt	0,0	0%	kg	0
Scope I.2 a - Propaanverbruik ovens lakkerij	nvt	113.474,0	113.474,0	44%	liter	25723
Scope I.2 a - Propaanverbruik Heftrucks en lasfdeling	nvt	4.868,0	4.868,0	2%	liter	1103
Scope I.2 b - Dieselverbruik zakelijk verkeer toe te rekenen overhead	1965,2	nvt	1.965,2	1%	liter	445
Scope I.2 b - Dieselverbruik zakelijk verkeer toe te rekenen aan projecten	93565,4	nvt	93.565,4	36%	liter	21210
Scope II - Indirecte CO ₂ -emissies	255,5	2.299,1	2.554,6	1%		579
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop grijs	61,83	556,44	618,3	0%	kWh	140
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop grijs (wagens thuis & elders laden)	193,63	1742,68	1936,3	1%	kWh	439
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop groen - zon (incl. laden wagens Epsilon)	0,00	0,00	0,00	0%	kWh	0
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop groen - wind	0,00	0,00	0,00	0%	kWh	0
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik inkoop groen - biomassa	0,00	0,00	0,00	0%	kWh	0
Scope II.1 - Elektriciteitsverbruik zonnepanelen (incl. laden wagens Epsilon)	0,00	0,00	0,00	0%	kWh	0
Scope III - Overige CO ₂ -emissies	2.148,3	0,0	2.148,3	0,8%		487
Scope II.3 - Brandstofverbruik zakelijk verkeer (vliegtuig)						
< 700 km	0,0	nvt	0,0	0%	km	0
700 - 2.500 km	2148,3	nvt	2148,3	1%	km	487
> 2.500 km	0,0	nvt	0,0	0%	km	0
Scope II.3 - Brandstofverbruik zakelijk verkeer (Openbaar Vervoer --> trein)	0,0	nvt	0,0	0%	km	0



Overzicht: CO2 emissie % ProRail (gunningsvoordeel)

Bijlagen

Toegevoegd als afzonderlijke bijlagen bij deze voortgangsrapportage:

- NVT