



4.A.1 Ketenanalyse 1: Mobiliteits-plan medewerkers Epsilon (woon-werk)

Inhoud

INLEIDING	3
WAARDEKETEN	5
WOON-WERKVERKEER	6
HERKOMST DATA	6
VERWERKING DATA	6
<i>Auto's & Fietsen in het mobiliteitsplan</i>	<i>6</i>
<i>Auto</i>	<i>6</i>
<i>Fiets</i>	<i>6</i>
<i>Toelichting op de berekeningen</i>	<i>7</i>
DOELSTELLINGEN VOOR KOMENDE JAREN	7
RESULTATEN	8
SCOPE III – VERMEDEN CO ₂ -UITSTOOT VOOR WOON-WERKVERKEER (WAGENS & FIETS)	8
.....	9
.....	9

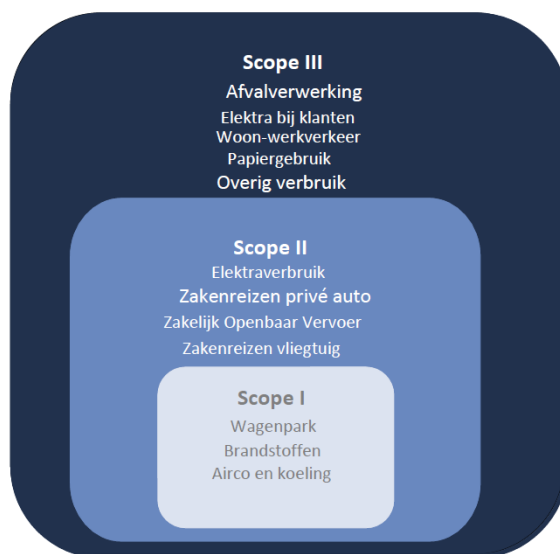
Ketenanalyse 4

Inleiding

Eis: *Het bedrijf heeft aantoonbaar inzicht in de meest materiële emissies uit scope 3, en kan uit deze scope 3 emissies tenminste 1 (klein bedrijf) analyse van GHG-genererende (ketens van) activiteiten voorleggen.*

Opm: Deze ketenanalyse is initieel tot stand gekomen met medewerking, en onder toezicht van Eurocon. (zie Ketenanalyse 1 woon-werk)

Binnen het GHG-protocol en ISO 14064 is een methode beschreven waarop de scope III in kaart kan worden gebracht. De CO₂-prestatieladder stelt deze methodiek verplicht bij het bepalen van de emissie voor scope III.



1. Het in kaart brengen in hoofdlijnen van de waardeketen van de organisatie;
2. Het bepalen van de relevante scope III emissiebronnen;
3. Het identificeren van de partners in het kader van de waardeketen;
4. Het kwantificeren van de data vallende binnen de grenzen van scope III.

In dit rapport wordt inzicht gegeven in de indirecte, zogenoemde scope III emissies van EPSiLON. Er wordt ingegaan op zoveel mogelijk aspecten in de waardeketen bron – productie – transport – gebruiker – afval. Dit levert het meest volledige en waardevolle beeld op van de bronnen van indirecte CO₂-emissie.

Scope III emissies bevatten alle indirecte bronnen van CO₂, waaronder ook afval, gebruik van papier, elektriciteit op locaties van klanten, emissies veroorzaakt door leveranciers woon-werkverkeer, zakelijk openbaar vervoer.

Naast het vervaardigen van producten uit halffabricaten is EPSiLON ook een kantoorhoudende organisatie met in totaal 65 medewerkers in 2020. Dit betekent dat scope III emissies naast productie gerelateerde emissies ook emissies betreffen bestaande uit woon-werkverkeer. Zakelijk openbaar vervoer is nauwelijks aan de orde, vanwege de verspreidheid in het landschap rondom Bree. Alle medewerkers, op een enkeling na, komen met de auto naar kantoor. Als organisatie heeft Epsilon ervoor gekozen om in samenwerking met het social secretariaat sdworx een mobiliteitsplan uit te werken, dit

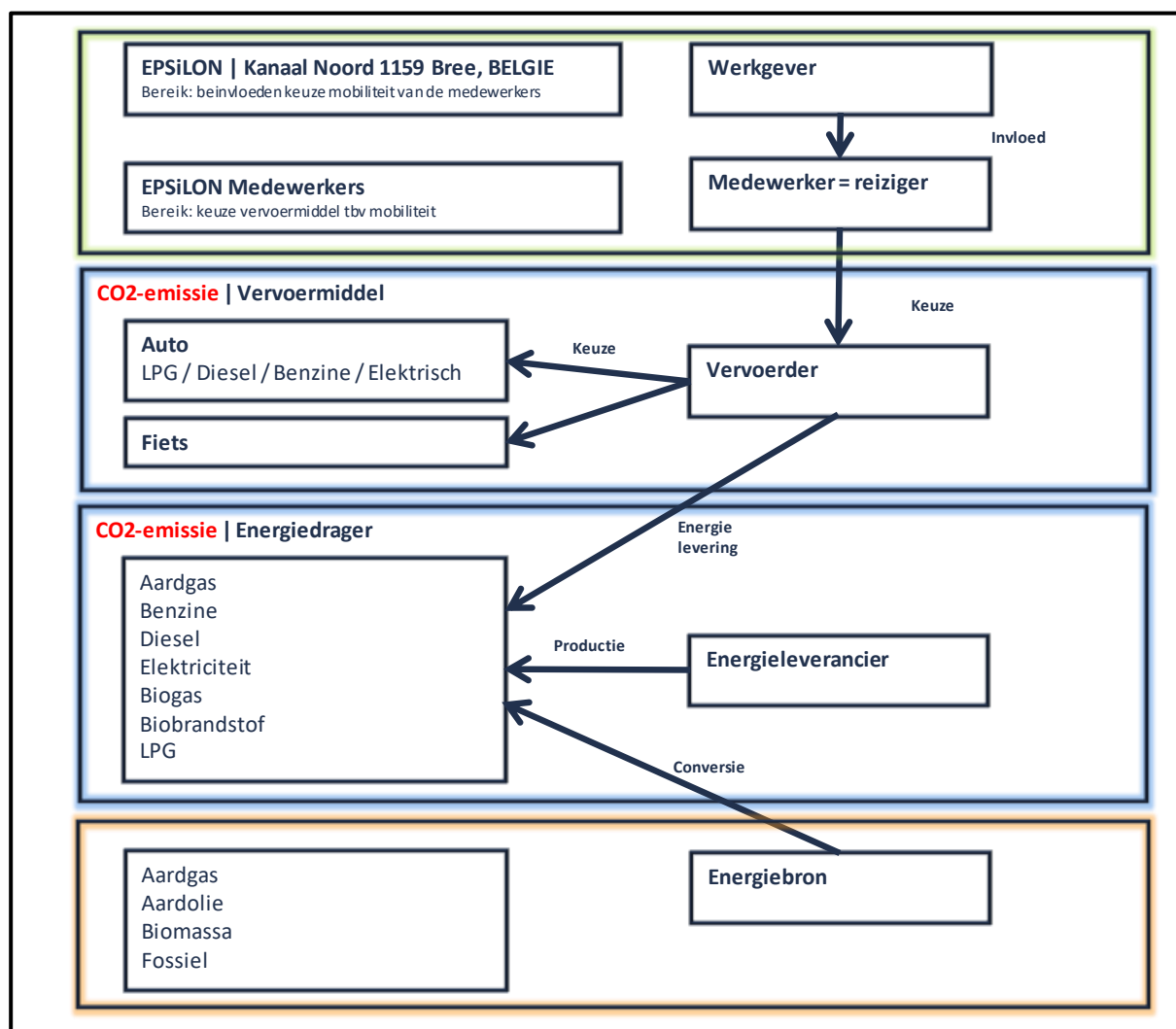
mobilitieitsplan laat de medewerkers toe om op een fiscaal gunstige manier een deel van hun brutoloon om te zetten in groene / milieubewuste mobiliteitstoepassingen. Vanwege de verspreidheid in het landschap rondom Bree is er niet gekozen voor oplossingen gerelateerd aan het openbaar vervoer (zoals bvb busabonnement, deelsteps, ...). Er is bewust gekozen om in te zetten op **lease fietsen en groene lease wagens** (in eerste instantie een combinatie van diesels van de nieuwe generatie, hybride en elektrische wagens met als uiteindelijke doel een volledige overstap naar 100% elektrische wagens). Vandaar dat gekozen is voor het in kaart brengen van de waardeketen rondom woon-werkverkeer van de medewerkers. Dit heeft onder andere betrekking op volume (het aantal ritten woon-werkverkeer) en de brandstof (welke brandstof wordt gebruikt).

Het volgende is door EPSiLON inzichtelijk gemaakt:

- Overzicht van de medewerkers:
 - Met leasefiets
 - Met Leasewagen
- Type wagen
 - diesel, benzine, hybride, elektrisch
 - CO2 uitstoot van de wagen (g/km)
- Gemiddeld aantal gereden kilometers per jaar
 - Met leasefiets
 - Met leasewagen
- De hieraan gekoppelde vermeden CO2-uitstoot

Waardeketen

In de waardeketen woon-werkverkeer en zakelijk verkeer staat de werknemer centraal aangezien deze de keuze maakt voor een bepaald vervoersmiddel. Naast de werknemer is een aantal andere partijen betrokken: werkgever, vervoerder en energieleverancier. De keuze van de werknemer voor een bepaald vervoermiddel wordt onder andere bepaald door reistijd, reiscomfort, reiskosten en toegankelijkheid. De invloed van de werkgever op deze keuze komt voornamelijk neer op de bedrijfscultuur die heerst en de arbeidsvoorwaarden die worden gesteld (het implementeren van het mobiliteitsbudget voor een leasefiets, leasewagen. Wat wordt wel en wat wordt niet vergoed bvb fietsvergoeding).



De invloed van de energieleverancier zit hem in de keuze die wordt gemaakt op basis van welke manier energie in energiedragers wordt vastgelegd. De wijze waarop energie wordt opgewekt, verschilt onder andere in de mate van milieuvriendelijkheid, denk hierbij aan het verschil tussen fossiele brandstoffen of duurzame bronnen (zon, wind, water). De wijze waarop dit gebeurt heeft daarmee invloed op de CO₂-emissie in de waardeketen. Epsilon wekt een groot deel van de gebruikte Elektriciteit zelf op d.m.v. zonnepanelen, de overige aangekochte elektriciteit is 100% groen en afkomstig van Belgische zonnepanelen (zie jaarlijkse accountance verklaring)

De praktische keuzes in de vervoersmiddelen is voor de medewerkers van EPSiLON erg beperkt. Een gemiddelde rit met het openbaar vervoer (bus, aangezien Bree niet beschikt over een treinstation) duurt 3 x zo lang in vergelijking met een autorit. Alternatief vervoer voor de auto is in dit geval de fiets. Het

mobilitéitsbeleid van EPSiLON heeft zich dan ook toegespitst op het inzetten / beschikbaar maken van een zo milieuvriendelijk mogelijke wagen (binnen het beschikbare budget) en de leasefiets.

De keuzes die door alle betrokken partijen (medewerkers / Epsilon) worden genomen met betrekking tot het type vervoermiddel / oorsprong & type van de energie (bvb enkel 100% groene stroom gebruiken) hebben invloed op de totale CO₂-emissie van de hele waardeketen. Indien alle partijen zich realiseren dat de keuze voor een milieuvriendelijke variant de beste is, zal de CO₂-emissie het laagste zijn. Als individu heeft de werknemer de keuze om alleen die partijen te selecteren die de milieuvriendelijke variant toepassen, inzicht in de verschillende partijen op de markt op basis van dit proces is daarvoor noodzakelijk om die keuze te kunnen maken.

Woon-werkverkeer

EPSiLON is een organisatie met 1 vestiging te Bree in België en een kantoor in Nederland (het kantoor in Nederland heeft een minimale milieu impact vermits het enkel gaat over een bescheiden kantooruimte waar slechts enkele medewerkers actief zijn). De vestiging in Bree bestaat uit kantoor en productiehuis, waar in 2020 totaal 65 mensen werkzaam zijn. Dagelijks reizen medewerkers van huis naar EPSiLON en terug. Doordat het grootste deel van de medewerkers werkzaam is in een productie gerelateerde functie is de gebondenheid aan de werkplaats groot: medewerkers zijn meestal niet in staat om het werk thuis uit te voeren. Voor woon-werkverkeer wordt gebruik gemaakt van de auto of de fiets. Mede door het implementeren van het mobiliteitsbeleid en het stimuleren van het fietsgebruik (bewustwording creëren) zijn er momenteel een 32-tal medewerkers die gekozen hebben voor een milieuvriendelijkere wagen en/of een fiets.

Herkomst data

De CO₂-uitstoot verschilt per type wagen en daarom is het rekenen met een gemiddelde CO₂-uitstoot niet wenselijk. Om die reden heeft EPSiLON de CO₂-uitstoot per wagen (medewerker) in kaart gebracht op die manier kan het inzicht in de CO₂-emissie uit woon-werkverkeer zo compleet mogelijk worden gemaakt. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van het personeelsbestand om te achterhalen wat het aantal kilometers is voor woon-werkverkeer. (deze gegevens worden periodiek up to date gehouden)

Verwerking data

Auto's & Fietsen in het mobiliteitsplan

Auto

De woon-werkkilometers van mensen met een auto in het mobiliteitsplan zijn achterhaald door middel van het personeelsbestand. Aan de hand van de afstand van het huisadres naar het kantoor te Bree is in kaart gebracht wat de woon-werkverkeer kilometers zijn per medewerker. Vervolgens is het aantal werkbare dagen in kaart gebracht. Middels de inventarisatie is ook in kaart gebracht welke medewerker met welk type auto reed in het verleden en nu zal rijden door in het mobiliteitsplan te stappen, tevens rekening houdend met de CO₂-uitstoot van deze auto's. Daardoor kan een vrij nauwkeurig beeld van de (vermeden) CO₂-uitstoot voor woon-werkverkeer per auto / medewerker worden gegeven.

Fiets

Zoals boven reeds aangehaald zijn er momenteel een aantal medewerkers die op regelmatige basis fietsend naar het werk komen en dus hun wagen laten staan, daardoor wordt er heel wat CO₂-uitstoot vermeden. Aan de hand van de afstand van het huisadres naar het kantoor te Bree is in kaart gebracht wat de woon-werkverkeer kilometers zijn per medewerker. Vervolgens is het aantal werkbare dagen in kaart gebracht alsook het dagen dat de medewerker met de fiets naar het werk is gekomen (rapportering fietsvergoeding op dagbasis). Middels de inventarisatie is ook in kaart gebracht welke medewerker met

welk type auto rijdt en kan er dus berekend worden wat de vermeden CO₂-uitstoot is van de fietsende medewerker.

Toelichting op de berekeningen

Volgende aannames worden gedaan:

- Elektrische fietsen worden opgeladen met 100% groene stroom dus "0" CO₂-emissie
- Elektrische en hybride wagens worden opgeladen met 100% groene stroom dus voor het elektrisch rijden "0" emissie
- Voor de berekening van de CO₂-emissie van de wagens is de aangegeven emissiewaarde op de offerte / bestelbon van de leverancier gebruikt
- We gaan gebaseerd op de Epsilon verlofkalender van de afgelopen jaren, uit van 220 werkbare dagen op jaarbasis.

Doelstellingen voor komende jaren

Aanleiding voor het opstellen van de doelstellingen is het uitvoeren van een ketenanalyse scope 3 volgens eisen zoals gesteld in het GHG-Protocol. De ketenanalyse die EPSiLON op de mobiliteit (woon-werk verkeer) heeft uitgevoerd, fungeert als input voor het opstellen van de doelstellingen. EPSiLON heeft de doelstelling om tegen eind 2024 de jaarlijkse vermeden CO₂-uitstoot voor woon-werk verkeer te doen toenemen tot 12.000 kg/jaar (of met andere woorden de totale CO₂-uitstoot te verminderen) via het mobiliteitsbeleid. Daarbij heeft EPSiLON vooral een informerende en motiverende rol. Uiteindelijk heeft de medewerker hier de beslissing in om wel of niet in te stappen in het mobiliteitsplan en dus over gaan op minder CO₂-uitstotende vervoermiddelen. Epsilon speelt uiteraard een belangrijke rol in de keuze van de aangeboden type wagens in het mobiliteitsplan. Hier zal de komende jaren vooral ingezet worden op elektrische wagens, vandaar ook dat Epsilon reeds geïnvesteerd heeft in de plaatsing van 14 elektrische laadpalen en de komende periode gaat investeren in bijkomende zonnepanelen op de bedrijfshallen.

EPSiLON is voornemens om andere mogelijkheden te onderzoeken die kunnen bijdragen aan het motiveren en stimuleren van het kiezen van minder CO₂-uitstotende vervoermiddelen:

- transitie van auto naar fiets
 - stimuleren van fietsgebruik door bijvoorbeeld betalen van een fietsvergoeding
 - verwennen van fietsers: plaatsen van een fietsenstalling met elektrische laadpalen,
- carpoolen stimuleren door bijvoorbeeld:
 - de mogelijkheden hiervoor beter onder de aandacht te brengen
 - Carpoolen naar locaties op verplaatsing (bvb projecten in België, Nederland, Duitsland) en overnachten ter plaatse i.p.v. heen en weer te rijden.

Resultaten

Scope III – Vermeden CO₂-uitstoot voor woon-werkverkeer (wagens & fiets)

De vermeden CO₂-uitstoot zal in kaart gebracht worden via onderstaande tabellen en de opvolging zal gebeuren via de periodieke “voortgangsrapportages” en dit vanaf Q1-Q2/2022.

Mobiliteit EPSILON		Berekening vermeden Co2 uitstoot wagens mobiliteitsplan (woon-werk)					6/06/2021	
	Naam medewerker:	Huidige wagen (merk & type)	brandstof	woon-werk (km enkel)	# werkbare dagen	Co2 (g/km)	Co2 (kg/jaar)	
1	Altinyay Harun	VW Golf TDI	diesel	26	220	119	1361,4	
2	Bollen Jarno	Renault Clio	benzine	40	220	100	1760,0	
3	Daelmans Bernd	Renault Magane	diesel	27	220	119	1413,7	
4	Daniëls Patrick	Opel Insignia	diesel	13	220	119	680,7	
5	Gielen Sander	Toyota Auris	diesel	29	220	109	1390,8	
6	Leten Pieter	Peugoet 308	diesel	13	220	98	560,6	
7	Melotte Bert	Skoda Superb sedan	diesel	22	220	108	1045,4	
8	Osstyn Laurens	Opel Astra	bezine	23	220	129	1305,5	
9	Schrooyen Myriam	Opel Insignia	diesel	5	220	133	292,6	
10	Stinkens Peter	Renault Megane Grandtour	benzine	9	220	119	471,2	
11	Theunissen Joris	Renault Grand scenic	diesel	35	220	147	2263,8	
12	Triki Linda	BMW 1, 118D	diesel	13	220	105	600,6	
13	Vanhemel Kurt	Opel Insignia	diesel	28	220	104	1281,3	
14	Verheyen Dennis	Opel Astra	diesel	8	220	119	418,9	
15	Willems Lise	Audi A4	diesel	15	220	155	1023,0	

Nieuwe wagen (merk & type)	brandstof	Co2 (g/km)	Co2 (kg/jaar)	Vermeden Co2 (kg/jaar) AUTO
BMW 1 Hatch (F40) 116dA	diesel	99	1132,6	-228,8
BMW 1 Hatch (F40) 116d	diesel	100	1760,0	0
Mercedes CLA shooting brake CLA 250 e	hybride	31	368,3	-1045,44
Mercedes C break (s205) C 300 e	hybride	44	251,7	-429
Mercedes A (W177) A 250 e	hybride	32	408,3	-982,52
Mercedes A (W177) A 250 e	hybride	32	183,0	-377,52
Mercedes CLA (C118) CLA 250 e	hybride	33	319,4	-726
BMW 1 Hatch (F40) 116dA	diesel	99	1001,9	-303,6
Mercedes CLA (C118) CLA 250 e	hybride	33	72,6	-220
BMW 1 Hatch (F40) 116d	diesel	100	396,0	-75,24
BMW X3 (G01) xDrive30e	hybride	48	739,2	-1524,6
BMW X1 (F48) xDrive25e	hybride	43	246,0	-354,64
Mercedes CLA shooting brake CLA 250 e	hybride	31	381,9	-899,36
Mercedes CLA (C118) CLA 250 e	hybride	33	116,2	-302,72
Mercedes GLC (X253) GLC300 de	hybride	45	297,0	-726
			Totaal (kg/jaar):	-8195,44

Tabel1: Vermeden CO₂ uitstoot wagens mobiliteitsplan

Mobiliteit EPSILON		Berekening vermeden Co2 uitstoot fietsen mobiliteitsplan (woon-werk)						6/06/2021		EPSILON CITIES		
Naam:	Huidige wagen (merk & type)	brandstof	woon-werk (km enkel)	# werkbare dagen	Co2 (g/km)	Co2 (kg/jaar)	Beschikt over leasefiets	# fietsdagen	# effectieve dagen met de auto	effectieve Co2 (kg/jaar)	Vermeden Co2 (kg/jaar) FIETS	
1	Driesen Yens			220		0,0	X		220	0,0	0	
2	Hollebosch Jonas			220		0,0	X		220	0,0	0	
3	Leeten Cris			220		0,0	X		220	0,0	0	
4	Schildermans Marc			220		0,0	X		220	0,0	0	
5	Schildermans Stijn			220		0,0	X		220	0,0	0	
6	Schmidt Marianne			220		0,0	X		220	0,0	0	
7	Simons Kristof			220		0,0	X		220	0,0	0	
8	Vandewal Stef			220		0,0	X		220	0,0	0	
9	Baeten Kevin			220		0,0	X		220	0,0	0	
10	Melotte Bert			220		0,0	X		220	0,0	0	
11	Theunissen Joris	BMW X3 (G01) xDrive30e	hybride	35	220	48	739,2	X	10	210	705,6	-33,6
12	Caris André			220		0,0	0,0	X		220	0,0	0
13	Keppens Preben			220		0,0	0,0	X		220	0,0	0
14	Froyen Tomas			220		0,0	0,0	X		220	0,0	0
15	Vanhemel Kurt	Mercedes CLA shooting brake CLA 250 e	hybride	28	220	31	381,9	X	10	210	364,6	-17,36
16	Willems Lise	Mercedes GLC (X253) GLC300 de	hybride	15	220	45	297,0	X	5	215	290,3	-6,75
17	Triki Linda	BMW X1 (F48) xDrive25e	hybride	13	220	43	246,0	X	20	200	223,6	-22,36
Totaal (kg/jaar):										-80,07		

Tabel2: Vermeden CO2 uitstoot fietsen mobiliteitsplan