



## **4.A.1 Rapportage meest materiële scope III emissies**

## Inhoud

<b>TOELICHTING .....</b>	<b>3</b>
<b>BESCHRIJVING VAN DE CATEGORIEËN SCOPE 3 EMISSIEBRONNEN.....</b>	<b>3</b>
<b>TOELICHTING RELEVANTE CATEGORIEËN BINNEN EPSILON .....</b>	<b>4</b>
<b>BEPALEN VAN DE RANGORDE MEEST MATERIËLE EMISSIES (METHODIEK).....</b>	<b>5</b>
PRODUCT MARKT COMBINATIES (PMC') SECTOREN EN ACTIVITEITEN .....	5
OMSCHRIJVING VAN DE ACTIVITEIT WAARBIJ CO2 VRIJKOMT.....	5
RELATIEVE BELANG VAN CO2 BELASTING VAN DE SECTOR .....	6
RELATIEVE INVLOED VAN DE ACTIVITEITEN.....	6
POTENTIËLE INVLOED VAN HET BEDRIJF OP DE CO2-UITSTOOT.....	6
TABEL: BEPALING RANGORDE MEEST MATERIËLE SCOPE III EMISSIES.....	6
KEUZE VAN DE KETENANALYSE(S).....	7

# Rangorde meest materiële scope III emissies

## Toelichting

Het bedrijf dient een rapportage te kunnen voorleggen waarin het laat zien dat het zijn meest materiële scope 3 emissies KWALITATIEF in kaart heeft gebracht. De term materieel is in de context van scope 3 bij de CO<sub>2</sub>-prestatieladder anders dan bij scope 1 & 2 emissies. Het gaat hier om relevante emissies, waarvoor criteria zijn gegeven in het GHG Protocol Scope 3 Standard. Deze criteria gaan over:

- de omvang van de emissie
- invloed van het bedrijf op de emissies
- risico's voor het bedrijf
- emissies van kritisch belang voor stakeholders
- emissies die ge-outsourced zijn
- emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant / relevant
- overige ...

Het bedrijf heeft deze relevante emissies in de rapportage geïdentificeerd en heeft de relatieve omvang KWALITATIEF bepaald (methode zie handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0). Het doel is om op basis van indicaties voor de relatieve omvang, te komen tot een rangorde van de meest materiële of relevante scope 3 emissiebronnen die samen de grootste bijdrage leveren aan de totale scope 3 emissies van het bedrijf en tegelijkertijd beïnvloedbaar zijn door het bedrijf.

## Beschrijving van de categorieën scope 3 emissiebronnen

Om de activiteit waarbij CO<sub>2</sub> vrijkomt te beschrijven is er gebruik gemaakt van de indeling zoals beschreven in hoofdstuk 5 van het GHG-protocol. Hier wordt een onderscheid gemaakt tussen upstream & downstream emissies.

Tabel 5.1. Categorie-indeling *upstream* en *downstream* scope 3 emissies conform GHG Protocol Scope 3 Standard

Upstream:	Downstream:
1. Aangekochte goederen en diensten 2. Kapitaal goederen 3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in <i>scope 1</i> of <i>scope 2</i> ) 4. Upstream transport en distributie 5. Productieafval 6. Personenvervoer onder werktijd (Business Travel) <sup>9</sup> 7. Woon-werkverkeer 8. Upstream geleaste activa	9. Downstream transport en distributie 10. Ver- of bewerken van verkochte producten 11. Gebruik van verkochte producten 12. End-of-life verwerking van verkochte producten 13. Downstream geleaste activa 14. Franchisehouders 15. Investerings

## Toelichting relevante categorieën binnen EPSiLON

<b>Upstream</b>	1. Aangekochte goederen en diensten	Diverse materialen zoals aluminium, staal, glas. Bewerken van materialen
	2. Kapitaal goederen	Gebouw, machines, gereedschappen, rijdend materiaal. De emissies hiervan zijn opgenomen in scope 1 & 2
	3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 & 2)	NVT → (zitten in scope 1 & 2)
	4. Upstream transport en distributie	Aangekochte goederen worden op locatie in Bree geleverd. (is gerelateerd aan categorie 1).  Het lokaal transport van de aangekochte goederen en diensten met eigen vrachtwagen is opgenomen in Scope I (dieselverbruik zakelijk verkeer toe te rekenen aan projecten)
	5. Productieafval	Afvalstromen (restafval, staal, aluminium, plastic, glas)
	6. Personen vervoer onder werktijd (business travel)	hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO2-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.--> zie periodieke voortgangsrapportages
	7. Woon-werkverkeer	Het aantal gereden km 's (en gerelateerde CO2-uitstoot) van de medewerkers voor het woon werkverkeer (hoofdzakelijk met de auto)
	8. Upstream geleasede activa	NVT
<b>Downstream</b>	9. Downstream transport en distributie	1. Het downstream transport wordt meestal georganiseerd met onze eigen vrachtwagens / kraanwagen / bestelwagens (zie dieselverbruik / CO2-uitstoot zakelijk verkeer toe te rekenen aan projecten) → opgenomen in scope 1.  2. Het downstream transport dat door derden verzorgd wordt, maakt momenteel geen deel uit van de scope III rapportage, vermits op enkele projecten na het downstream transport meestal wordt verzorgd door onze eigen vrachtwagens → zie scope I
	10. Ver- of bewerken van verkochte producten	NVT (producten worden meestal afgewerkt geleverd)
	11. Gebruik van verkochte producten	De producten (lichtbakken, wacht- & schuilhuisjes) verbruiken energie (aangesloten op het elektriciteitsnet)
	12. End-of- life verwerking van verkochte producten	Afvalverwerking van producten die door EPSiLON verkocht zijn
	13. Downstream geleasede activa	NVT

14. Franchise houders	NVT
15. Investerings	NVT

## Bepalen van de rangorde meest materiële emissies (methodiek)

### Product Markt Combinaties (PMC') sectoren en activiteiten

PMC, sector, activiteit.	Omschrijving
<p><b><u>Infra</u></b></p> 	<p>De hoofdactiviteit van EPSiLON is het ontwikkelen, produceren en plaatsen van straat- &amp; perronmeubilair zoals wacht- &amp; schuilhuisjes, overkappingssystemen en rookruimtes. Tot onze klanten mogen we o.a. vervoersmaatschappijen, steden en gemeenten in heel Europa rekenen. Deze producten worden ontwikkeld zodat ze op een efficiënte manier geproduceerd en vervoerd kunnen worden, alsook energiezuinig zijn in het gebruik door de klant. Dit doen we bvb door gebruik te maken van energiezuinige LED verlichting, plaatsen van zonnepanelen op het dak van de schuilhuisjes.</p> 
<p><b><u>Signs &amp; displays</u></b></p> 	<p>EPSiLON ontwikkelt, produceert en plaatst (verlichte) posterhouders bvb voor de bankensector. We bieden een breed gamma van producten aan waarbij er gebruik gemaakt wordt van de meest energie zuinige verlichtingstoepassingen (LED).</p> 

### Omschrijving van de activiteit waarbij CO<sub>2</sub> vrijkomt

Hier beschrijven we de CO<sub>2</sub> uitstotende activiteiten die door EPSiLON beïnvloed kunnen worden.

## Relatieve belang van CO<sub>2</sub> belasting van de sector

We hebben om het “relatieve belang van de CO<sub>2</sub>-belasting van de sector” te bepalen gebruik gemaakt van de gegevens die beschikbaar zijn op de website: [www.milieurapport.be](http://www.milieurapport.be)

## Relatieve invloed van de activiteiten

Voor elke CO<sub>2</sub> uitstotende activiteit die door EPSiLON beïnvloed kan worden is er bekeken per activiteit hoe groot deze invloed is. Of met andere woorden hoe groot is het potentiële effect van de door EPSiLON uitgevoerde verbetering van een bepaalde activiteit op de totale CO<sub>2</sub>-emissie.

## Potentiële invloed van het bedrijf op de CO<sub>2</sub>-uitstoot

Voor elke CO<sub>2</sub> uitstotende activiteit die we beschreven hebben in de tabel is er bekeken hoe groot de potentiële invloed is van EPSiLON op de CO<sub>2</sub>-uitstoot

## Tabel: Bepaling rangorde meest materiële scope III emissies

In volgende tabel wordt gebaseerd op bovenstaande methodiek de rangorde bepaald van de meest materiële / relevante scope III emissiebronnen van het bedrijf.

PMC's, sectoren & activiteiten	Omschrijving van de activiteit	Relatief belang van de CO <sub>2</sub> -belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed van het bedrijf op de CO <sub>2</sub> -uitstoot	Rangorde
		Sector	Activiteit		
Infra	Afvalverwerking	Klein	Klein	Klein	3
	Energieverbruik klanten (energieverbruik van de door EPSiLON geleverde producten)	Klein	Middelgroot	Middelgroot	1
	Woon-werkverkeer	klein	Middelgroot	Klein	2
	Papierverbruik kantoor	Te verwaarlozen	Te verwaarlozen	Klein	4
Signs & Displays	Afvalverwerking	Klein	Klein	Klein	3
	Energieverbruik klanten (energieverbruik van de door EPSiLON geleverde producten)	Klein	Middelgroot	Middelgroot	1
	Woon-werkverkeer	klein	Middelgroot	Klein	2
	Papierverbruik kantoor	Te verwaarlozen	Te verwaarlozen	Klein	4

Tabel: bepaling rangorde meest materiële / relevante scope 3 emissies

## Keuze van de ketenanalyse(s)

Gebaseerd op de rangorde van de meest materiële / relevante scope III emissies is er besloten om een ketenanalyse uit te voeren voor:

1. Energieverbruik klanten (energieverbruik van de door EPSiLON geleverde producten. Hier hebben we gekozen voor een ketenanalyse gerelateerd aan het plaatsen van zonnepanelen op het dak van de schuilhuisjes voor “De Lijn III” waardoor deze schuilhuisjes autonoom (zonder aansluiting op het stroomnet) kunnen functioneren. Deze ketenanalyse is verlengd tot 2021, vermits er ook in 2020 nog een significant aantal schuilhuisjes “Generatie III” met zonnepanelen geplaatst is. Afhankelijk van de uitkomst van het aanbestedingsdossier “schuilhuisjes De Lijn” zal deze ketenanalyse al dan niet een vervolg krijgen in 2021. Vermits Epsilon ook het contract gewonnen heeft voor de “schuilhuisjes & fietsstallingen de Lijn generatie IV” worden er vanaf medio 2021 gedurende de periode van 3 jaar (met mogelijke maximale verlenging van 3X 1 jaar t.e.m. 2026) 1200 st verwacht. Deze ketenanalyse is dan ook uitgebreid & ge-update.
2. Bijkomend heeft Epsilon een eerdere ketenanalyse (initieel tot stand gekomen met medewerking, en onder toezicht van Eurocon.--> “Ketenanalyse 1 woon-werk”) terug onder de loep genomen. Dit omdat er in 2020 beslist is om een mobiliteitsplan op te starten bij Epsilon, nl:
  - De vestiging in Bree bestaat uit kantoor en productiehal, waar momenteel in totaal 65 mensen werkzaam zijn. Dagelijks reizen medewerkers van huis naar EPSiLON en terug. Doordat het grootste deel van de medewerkers werkzaam is in een productie gerelateerde functie is de gebondenheid aan de werkplaats groot: medewerkers zijn meestal niet in staat om het werk thuis uit te voeren. Voor woon-werkverkeer wordt gebruik gemaakt van de auto of de fiets. Mede door het implementeren van het mobiliteitsbeleid en het stimuleren van het fietsgebruik (bewustwording creëren) zijn er momenteel een 32-tal medewerkers die gekozen hebben voor een milieuvriendelijkere wagen en/of een fiets.
  - In deze ketenanalyse zal periodiek opgevolgd worden wat de vermeden CO2-uitstoot is door de implementatie van het mobiliteitsplan bij Epsilon.