



4.A.1 Rapportage meest materiële scope III emissies

Inhoud

TOELICHTING	3
BESCHRIJVING VAN DE CATEGORIEËN SCOPE 3 EMISSIEBRONNEN.....	3
TOELICHTING RELEVANTE CATEGORIEËN BINNEN EPSILON	4
BEPALEN VAN DE RANGORDE MEEST MATERIËLE EMISSIES (METHODIEK).....	5
PRODUCT MARKT COMBINATIES (PMC') SECTOREN EN ACTIVITEITEN	5
OMSCHRIJVING VAN DE ACTIVITEIT WAARBIJ CO2 VRIJKOMT.....	5
RELATIEVE BELANG VAN CO2 BELASTING VAN DE SECTOR	6
RELATIEVE INVLOED VAN DE ACTIVITEITEN.....	6
POTENTIËLE INVLOED VAN HET BEDRIJF OP DE CO2-UITSTOOT.....	6
TABEL: BEPALING RANGORDE MEEST MATERIËLE SCOPE III EMISSIES.....	7
KEUZE VAN DE KETENANALYSE(S).....	7

Rangorde meest materiële scope III emissies

Toelichting

Het bedrijf dient een rapportage te kunnen voorleggen waarin het laat zien dat het zijn meest materiële scope 3 emissies KWALITATIEF in kaart heeft gebracht. De term materieel is in de context van scope 3 bij de CO₂-prestatieladder anders dan bij scope 1 & 2 emissies. Het gaat hier om relevante emissies, waarvoor criteria zijn gegeven in het GHG Protocol Scope 3 Standard. Deze criteria gaan over:

- de omvang van de emissie
- invloed van het bedrijf op de emissies
- risico's voor het bedrijf
- emissies van kritisch belang voor stakeholders
- emissies die ge-outsourced zijn
- emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant / relevant
- overige ...

Het bedrijf heeft deze relevante emissies in de rapportage geïdentificeerd en heeft de relatieve omvang KWALITATIEF bepaald (methode zie handboek CO₂-prestatieladder 3.0). Het doel is om op basis van indicaties voor de relatieve omvang, te komen tot een rangorde van de meest materiële of relevante scope 3 emissiebronnen die samen de grootste bijdrage leveren aan de totale scope 3 emissies van het bedrijf en tegelijkertijd beïnvloedbaar zijn door het bedrijf.

Beschrijving van de categorieën scope 3 emissiebronnen

Om de activiteit waarbij CO₂ vrijkomt te beschrijven is er gebruik gemaakt van de indeling zoals beschreven in hoofdstuk 5 van het GHG-protocol. Hier wordt een onderscheid gemaakt tussen upstream & downstream emissies.

Upstream:	Downstream:
<ol style="list-style-type: none">1. Aangekochte goederen en diensten2. Kapitaal goederen3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in <i>scope 1</i> of <i>scope 2</i>)4. Upstream transport en distributie5. Productieafval6. Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)²²7. Woon-werkverkeer8. Upstream geleaste activa	<ol style="list-style-type: none">9. Downstream transport en distributie10. Ver- of bewerken van verkochte producten11. Gebruik van verkochte producten12. End-of-life verwerking van verkochte producten13. Downstream geleaste activa14. Franchisehouders15. Investerings



²² SKAO rekent 'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' tot scope 2.

Toelichting relevante categorieën binnen EPSiLON

Upstream	1. Aangekochte goederen en diensten	Diverse materialen zoals aluminium, staal, glas. Bewerken van materialen
	2. Kapitaal goederen	Gebouw, machines, gereedschappen, rijdend materiaal. De emissies hiervan zijn opgenomen in scope 1 & 2
	3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 & 2)	NVT → (zitten in scope 1 & 2)
	4. Upstream transport en distributie	Aangekochte goederen worden op locatie in Bree geleverd. (is gerelateerd aan categorie 1). Het lokaal transport van de aangekochte goederen en diensten met eigen vrachtwagen is opgenomen in Scope I (dieselverbruik zakelijk verkeer toe te rekenen aan projecten)
	5. Productieafval	Afvalstromen (restafval, staal, aluminium, plastic, glas)
	6. Personen vervoer onder werktijd (business travel)	NVT → Valt onder scope 2
	7. Woon-werkverkeer	Het aantal gereden km 's (en gerelateerde CO ₂ -uitstoot) van de medewerkers voor het woon werkverkeer (hoofdzakelijk met de auto)
	8. Upstream geleasede activa	NVT
Downstream	9. Downstream transport en distributie	1. Het downstream transport wordt meestal georganiseerd met onze eigen vrachtwagens / kraanwagen / bestelwagens (zie dieselverbruik / CO ₂ -uitstoot zakelijk verkeer toe te rekenen aan projecten) → opgenomen in scope 1. 2. Het downstream transport dat door derden verzorgd wordt, maakt momenteel nog geen deel uit van de scope III rapportage. Aangewezen om dit vanaf 2021 te verwezenlijken vermits dit aandeel in de totale transporten significant geworden is.
	10. Ver- of bewerken van verkochte producten	NVT (producten worden meestal afgewerkt geleverd)
	11. Gebruik van verkochte producten	De producten (lichtbakken, wacht- & schuilhuisjes) verbruiken energie (aangesloten op het elektriciteitsnet)
	12. End-of- life verwerking van verkochte producten	Afvalverwerking van producten die door EPSiLON verkocht zijn
	13. Downstream geleasede activa	NVT
	14. Franchise houders	NVT
	15. Investerings	NVT

Bepalen van de rangorde meest materiële emissies (methodiek)

Product Markt Combinaties (PMC') sectoren en activiteiten

PMC, sector, activiteit.	Omschrijving
<p style="text-align: center;"><u>Infra</u></p> 	<p>De hoofdactiviteit van EPSiLON is het ontwikkelen, produceren en plaatsen van straat- & perronmeubilair zoals wacht- & schuilhuisjes, overkappingssystemen en rookruimtes. Tot onze klanten mogen we o.a. vervoersmaatschappijen, steden en gemeenten in heel Europa rekenen. Deze producten worden ontwikkeld zodat ze op een efficiënte manier geproduceerd en vervoerd kunnen worden, alsook energiezuinig zijn in het gebruik door de klant. Dit doen we bvb door gebruik te maken van energiezuinige LED verlichting, plaatsen van zonnepanelen op het dak van de schuilhuisjes.</p> 
<p style="text-align: center;"><u>Signs & displays</u></p> 	<p>EPSiLON ontwikkelt, produceert en plaatst (verlichte) posterhouders bvb voor de bankensector. We bieden een breed gamma van producten aan waarbij er gebruik gemaakt wordt van de meest energie zuinige verlichtingstoepassingen (LED).</p> 

Omschrijving van de activiteit waarbij CO₂ vrijkomt

Hier beschrijven we de CO₂ uitstotende activiteiten die door EPSiLON beïnvloed kunnen worden.

Relatieve belang van CO₂ belasting van de sector

We hebben om het “relatieve belang van de CO₂-belasting van de sector” te bepalen gebruik gemaakt van de gegevens die beschikbaar zijn op de website: www.milieurapport.be

Relatieve invloed van de activiteiten

Voor elke CO₂ uitstotende activiteit die door EPSILON beïnvloed kan worden is er bekeken per activiteit hoe groot deze invloed is. Of met andere woorden hoe groot is het potentiële effect van de door EPSILON uitgevoerde verbetering van een bepaalde activiteit op de totale CO₂-emissie.

Potentiële invloed van het bedrijf op de CO₂-uitstoot

Voor elke CO₂ uitstotende activiteit die we beschreven hebben in de tabel is er bekeken hoe groot de potentiële invloed is van EPSILON op de CO₂-uitstoot

Tabel: Bepaling rangorde meest materiële scope III emissies

In volgende tabel wordt gebaseerd op bovenstaande methodiek de rangorde bepaald van de meest materiële / relevante scope III emissiebronnen van het bedrijf.

PMC's, sectoren & activiteiten	Omschrijving van de activiteit	Relatief belang van de CO ₂ -belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed van het bedrijf op de CO ₂ -uitstoot	Rangorde
		Sector	Activiteit		
Infra	Afvalverwerking	Klein	Klein	Klein	3
	Energieverbruik klanten (energieverbruik van de door EPSILON geleverde producten)	Klein	Middelgroot	Middelgroot	1
	Woon-werkverkeer	klein	Middelgroot	Klein	2
	Papierverbruik kantoor	Te verwaarlozen	Te verwaarlozen	Klein	4
Signs & Displays	Afvalverwerking	Klein	Klein	Klein	3
	Energieverbruik klanten (energieverbruik van de door EPSILON geleverde producten)	Klein	Middelgroot	Middelgroot	1
	Woon-werkverkeer	klein	Middelgroot	Klein	2
	Papierverbruik kantoor	Te verwaarlozen	Te verwaarlozen	Klein	4

Tabel: bepaling rangorde meest materiële / relevante scope 3 emissies

Keuze van de ketenanalyse(s)

Gebaseerd op de rangorde van de meest materiële / relevante scope III emissies is er besloten om een ketenanalyse uit te voeren voor:

- Energieverbruik klanten (energieverbruik van de door EPSILON geleverde producten. Hier hebben we gekozen voor een ketenanalyse gerelateerd aan het plaatsen van zonnepanelen op het dak van de schuilhuisjes voor "De Lijn III" waardoor deze schuilhuisjes autonoom (zonder aansluiting op het stroomnet) kunnen functioneren. Deze ketenanalyse is verlengd tot 2021, vermits er ook in 2020 nog een significant aantal schuilhuisjes "Generatie III" met zonnepanelen geplaatst is. Afhankelijk van de uitkomst van het aanbestedingsdossier "schuilhuisjes De Lijn" zal deze ketenanalyse al dan niet een vervolg krijgen in 2021.